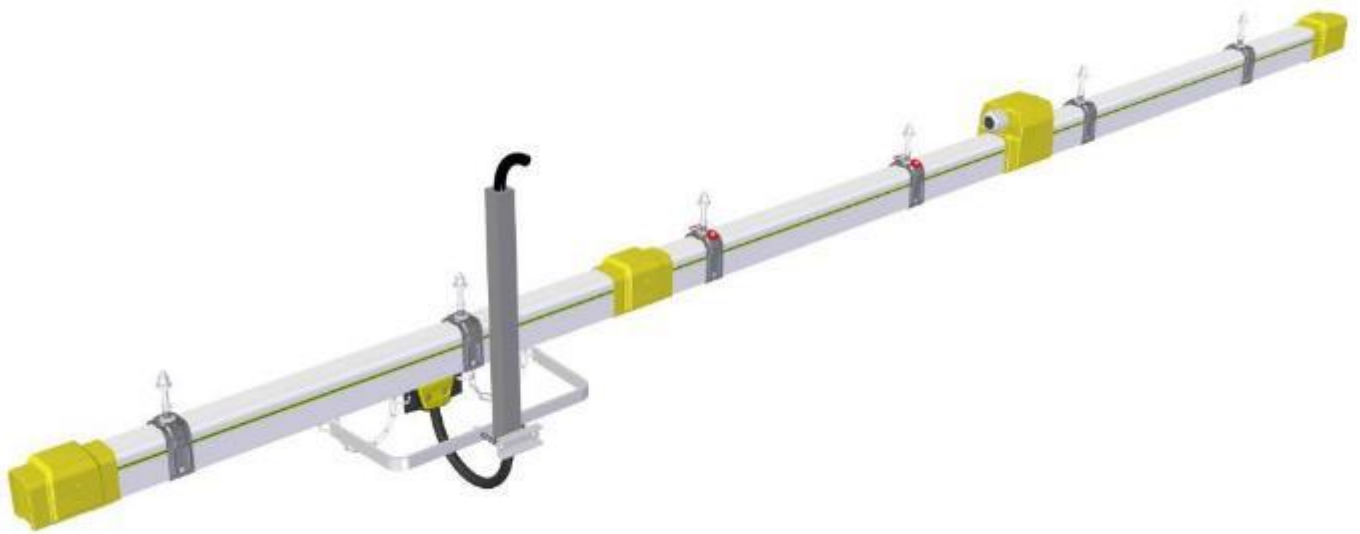


INNNO[®] **MOBILIS**

CE



Riel eléctrico **40A - 60A**



Tabla de contenido

Presentación	3
Datos técnicos	5
1- Elemento recto estándar	10
2- Elemento de ventilación.....	12
3-Pieza de conexión a clip.....	14
4-Conexión de alimentación.....	16
5-Tapajunta.....	18
6-Tapa de cierre.....	20
7-Suspensión deslizante	22
8-Punto de anclaje.....	24
9-Alimentación en extremo de línea	26
10-Alimentación en el recorrido de la línea M25-M32	29
11-Alimentación en el recorrido de la línea M40.....	32
12-Carros rígidos.....	35
13-Arrastrador	38
14-Arrastrador con caja.....	40
15-Dedo de final de carrera.....	42
16-Soporte de fijación	43
17-Soporte de fijación para viga con hierro angular	45
18-Soporte de fijación para hormigón	47
19-Carro de limpieza.....	49
20-Piezas de repuesto	51
GARANTIA	52

Presentación

El riel eléctrico Mobilis INNO responde perfectamente a las exigencias más severas de los fabricantes, montadores y usuarios de maquinarias móviles: **seguridad, compacidad, facilidad de montaje, fiabilidad** de funcionamiento y **mantenimiento simplificado** para este riel de alimentación eléctrica para puentes grúas y otros aparatos que requieran una toma de corriente móvil.

EXCELENTE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE PERSONAS

El perfil cerrado ofrece un índice IP23 garantizando el personal contra todo riesgo de choque eléctrico incluso bajo la lluvia : todos los accesorios garantizan el índice IP23.

OTROS PUNTOS FUERTES

Instalación rápida:

Tubo multipolar pre-equipado con 4 conductores y muchos accesorios para el montaje sin herramientas

Reducción de la caída de voltaje en las conexiones:

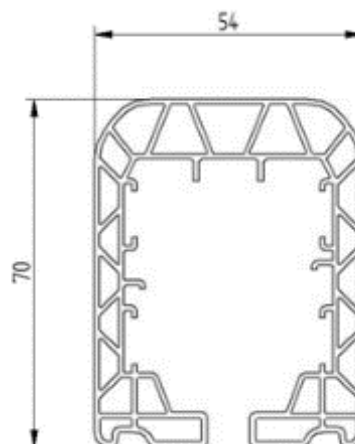
El área de contacto muy grande y la presión siempre óptima de las conexiones permiten reducir y controlar la caída de tensión

Fiabilidad de funcionamiento:

Los carros tomacorrientes, sometidos a pruebas de resistencia más allá de los requisitos de las normas, ofrecen un alto rendimiento de durabilidad para reducir el mantenimiento de la instalación

Compacidad y ergonomía:

Las dimensiones optimizadas permiten una instalación más sencilla en caso de espacio reducido y ayudan a aligerar el producto



DETALLES DEL PERFIL MOBILIS INNO

- › Número de polos : 4
- › Calibres : 40A, 60A
- › Tensión máxima de uso : 690 V

NORMES

- › Índice de protección IP23 según EN60529
- › Cumple con los estándares EN61439-1, EN61439-6, EN60204-32 y EN60529 (IP23)

ACCESORIOS ESPECIALES DISPONIBLES

- › Elemento de ventilación
- › Dedo de final de carrera

SUS VENTAJAS :

- › Nueva gama inspirada por MOBILIS ELITE:
 - Seguridad
 - Rendimiento de alta gama
 - Fácilidad de instalación, uso y mantenimiento
 - Diseño y colores respetados de la marca (tubo gris claro, accesorios amarillos)
 - Económicamente optimizado
- › Perfil de PVC autoportante con estructura celular, cerrado, diseño y compacto, para un peso mínimo, (Mobilis es pionera en perfil celular de PVC. El perfil INNO es 35% más compacto que él de ELITE)
- › Los conductores son montados flotando en el perfil para tomar en cuenta las diferencias de expansión con el tubo de plástico.
- › Sección optimizada de los conductores de cobre vs. la pareja de parámetros intensidad /longitud
- › Montaje fácil y rápido mediante la inserción del tubo más ligero en sus suspensiones autoalineantes y los accesorios de montaje sin herramientas
- › Conexión de unión innovadora, montaje rápido sin herramientas, desmontable y reutilizable
- › No se necesita una preparación de los conductores
- › Los extremos de conductores son cortos y sin sobrepaso lateral del perfil de PVC, lo que reduce el riesgo de deformación durante el transporte y la instalación
- › Seguridad mejorada (perfil de doble pared, rigidez máxima contra el acceso a partes activas, amplias distancias de aislamiento, adecuado para uso bajo la lluvia, conductor de protección identificado en toda su longitud, identificación de polos para el cableado)
- › Nuevo concepto de cáscaras de caja de alimentación con sistema de cierre con clip que se pueden colocar indistintamente en el recorrido o al final de la línea en cualquier etapa de la vida de la instalación
- › Dos variantes de cajas de alimentación de extremo
 - Ya sea con un prensaestopa en la pieza de extremidad para un cableado cómodo con el cable mantenido
 - Ya sea con un prensaestopa en las cáscaras para ahorrar espacio al final de la línea
- › Uniones aisladas por cubrejuntas a montaje rápido por clip, sin herramienta
- › Producto modular, elementos de longitud 1, 2, 3 y 4m fácilmente intercambiables para líneas evolutivas que pueden extenderse o acortarse fácilmente.
- › Longitud de línea hasta 250 m sin junta de dilatación.
- › Calibre 30A del carro optimizado para los requisitos de potencia de las aplicaciones de puentes rodantes
- › Cantidad de embalaje reducida para un menor impacto ambiental
- › Mantenimiento más fácil gracias a la modularidad, conexiones reutilizables y deslizamiento fácil de tubos en suspensiones deslizantes
- › Producción en masa, producto disponible a corto plazo
- › Herramienta de software para calcular líneas.

Datos técnicos

1. USOS

Los rieles eléctricos con toma de corriente móvil MOBILIS INNO son previstos para la alimentación eléctrica de sistemas de vía recta como puentes rodantes, grúas, transelevadores, equipos de puestos de trabajo (tasksaver systems), elementos de elevación eléctricos, y diversas otras aplicaciones en interior y en exterior.

2. DATOS TECNICOS GENERALES:

Intensidad asignada de empleo:

Las líneas MOBILIS INNO existen en los calibres 40A y 60A. La capacidad de corriente real depende de los factores de marcha (ciclo de trabajo) y de la temperatura ambiente

Número de polos:

4 polos

El conductor de protección (PE) lleva una identificación verde-amarillo en toda su longitud.

Tensión asignada de empleo:

690VAC a 50Hz, 60Hz o DC

Temperaturas de uso:

Desde -30°C hasta +55°C

Velocidad máxima de los carros colectores:

60m/min

3. ENTORNO INDICADO:

Categoría 3 según ISO 2081 (exterior templado), interior, exterior sujeto a las inclemencias o polvoriento. El sistema de alimentación Mobilis INNO está diseñado para trabajar con la apertura hacia abajo. Valide la capacidad del producto para operar en un entorno desfavorable (por ejemplo, flujo de aire húmedo, vapor, escarcha, etc.). Es posible una ejecución con resistencia reforzada a la niebla salina, consúltenos.

En caso de condiciones severas de tipo de alta humedad, polvo, escarcha, nieve, hielo, temperaturas >55°C u otras, elija la gama Mobilis Elite con el respeto de nuestras recomendaciones para estas atmósferas específicas.

4. NORMAS APLICABLES:

La línea INNO es conforme con las normas EN61439-1, EN61439-6, EN60204-32. Lleva el marcaje **CE**.

5. INDICE DE PROTECCION:

Una línea montada con todos sus accesorios presenta un grado de protección IP23 según la norma EN60529.

Atención: el hecho de retirar un accesorio suprime el nivel de protección y hace perder el cumplimiento de la norma EN60529.

IP2X significa que el material presenta una protección de las personas contra el acceso a las partes peligrosas, lo que se traduce por la imposibilidad de introducir un dedo de prueba normalizado de 12 mm de diámetro imprimiendo un esfuerzo de 10 N. El material ofrece también una protección contra los cuerpos sólidos extraños, lo que significa que no es posible introducir una esfera metálica de 12,5 mm de diámetro con un esfuerzo de 30 N.

IPX3 significa que el material está protegido contra el agua de lluvia que cae con un ángulo de 60° máximo con relación a la vertical.

La línea Mobilis INNO ha sido diseñada para poder ser utilizada tanto en exterior como en interior.

En caso de uso del riel Mobilis INNO en un área accesible al público se deben prever protecciones complementarias (grado de protección IP4X exigido por la norma EN60204-32).

6. DISTANCIAS DE AISLAMIENTO:

Distancia de aislamiento entre conductores o entre conductores y partes accesibles:

- distancia en el aire: 10 mm mínimo, adaptado a la categoría de sobretensión N. ° III, es decir, 6 kV según EN61439-1
- líneas de fuga: 30 mm mínimo (según EN60204-32)

7. RESISTENCIA AL FUEGO:

El tubo y todos los accesorios de plástico son auto extingüibles, resistentes al hilo incandescente a 960°C para las piezas en contacto con las partes bajo tensión y V-0 según UL-94 de manera general.

8. CODIFICACION Y SISTEMA ANTIERROR:

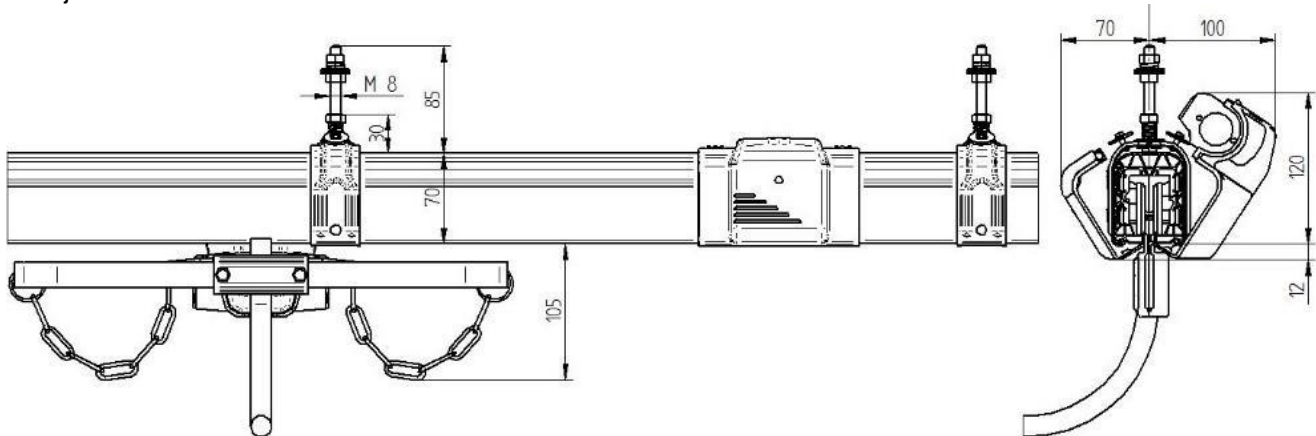
Identificación del conductor de protección: el conductor de protección (PE) lleva una identificación verde-amarillo en toda la longitud del tubo. Los puntos de empalme en el tubo y en los carros colectores son señalados por un marcado.

Carro: las guías de posición impiden la introducción errónea del carro en el tubo, evitando así una conexión fase-tierra o una inversión de los polos.

9. ESPACIO OCUPADO:

Además del volumen de los diferentes componentes (ver esta rúbrica), hay que prever el espacio necesario para el montaje y el desmontaje y para el cableado eléctrico.

Por motivos ergonómicos, recomendamos un acceso libre en el lado del tubo de 100 mm como mínimo, o 127 mm del eje del tubo.



10. DURACION DE VIDA – RESISTENCIA:

Los rieles y los accesorios son fabricados para resistir al uso durante muchos años en un ambiente industrial normal tanto en interiores como en exteriores.

Los tomadores de corriente han sido diseñados para recorrer a menos 2000 kilómetros. Remítase a la rúbrica "Mantenimiento" §15 para ver la frecuencia de las visitas.

11. VALORES DE RESISTENCIA, REACTANCIAS E IMPEDANCIAS EN MODO NORMAL:

Funcionamiento impulsional:

Cuando las llamadas de corriente son de corta duración seguidas de largos períodos de parada, se puede adoptar los valores indicados en el cuadro a continuación.

Valor de la resistencia R, de la reactancia X y de la impedancia Z a 50 Hz, a 20°C, a 35°C (CEI61439-6) y a 40°C (EN60204-32) de temperatura ambiental (corrientes de corta duración): los valores del cuadro se expresan en mΩ/m.

Calibre	40A	60A
R ₂₀ o R a 20°C	1,83	1,23
R (a 35°C)	1,94	1,31
R a 40°C	1,98	1,33
X	0,25	0,17
Z ₂₀ o Z a 20°C	1,85	1,24
Z (a 35°C)	1,96	1,32
Z a 40°C	1,99	1,34

Funcionamiento intensivo:

Vea la intensidad máxima para un ciclo de trabajo del 100% en el siguiente párrafo.

12. INTENSIDAD SEGUN EL FACTOR DE MARCHA:

Temperatura ambiente	Factor de marcha	Calibre		Calibre	Intensidad (A) por fm=100%	Temperatura ambiente max (°C)	Factor de corrección
		40A	60A				
35°C	80%	63A	87A	40A	40	30	1,55
						35	1,47
						40	1,4
						45	1,3
						50	1,2
55	1,1						
35°C	100%	59A	83A	60A	60	30	1,58
						35	1,38
						40	1,18
						45	1,05
						50	0,92
55	0,78						

13. PROTECCIONES CONTRA LOS CORTOCIRCUITOS:

Para los calibres 40A y 60A, I_{cw}<10kA.

14. CALCULO DE LINEAS:

Este párrafo ofrece un gráfico para calcular el calibre requerido para su aplicación: seleccione la longitud de su línea y verifique que, para cada calibre, la corriente nominal requerida por su motor sea compatible con la línea.

Ejemplo: una alimentación en el recorrido de la línea divide por 2 la longitud L_t de la sección que se considerará en el gráfico. Por ejemplo, en este caso, una línea de 60 A y 160 m con alimentación en el medio acepta una corriente de 60 A con una caída de tensión de menos del 3%.

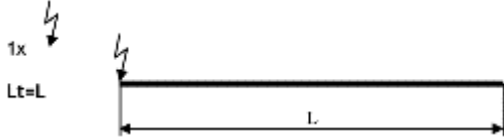
CAÍDA DE TENSION SEGÚN LA POSICIÓN DE LOS CAJAS DE ALIMENTACIÓN

Una disposición juiciosa de los puntos de alimentación permite reducir la caída de tensión.

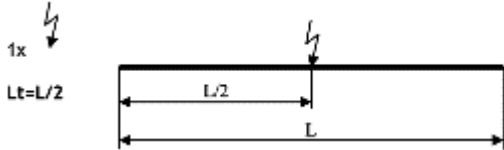
El posicionamiento de varios puntos de alimentación en la línea limita la caída de tensión. (Atención: asegúrese de que el cable de alimentación no obstaculiza la expansión de la línea, por ejemplo, utilizando cables flexibles o con un bucle suficiente si se utilizan cables rígidos).

Si L representa la longitud de la línea, L_t representa la longitud máxima de la sección a considerar para la determinación de la caída de tensión.

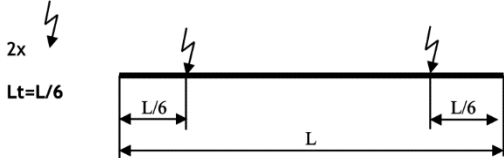
Alimentación al final de la línea



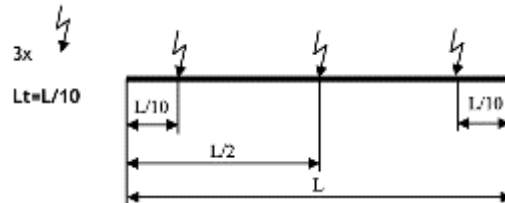
Una alimentación en el recorrido de la línea



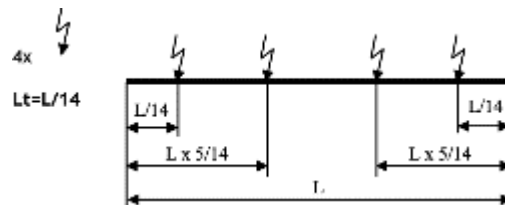
Dos alimentaciones



Tres alimentaciones

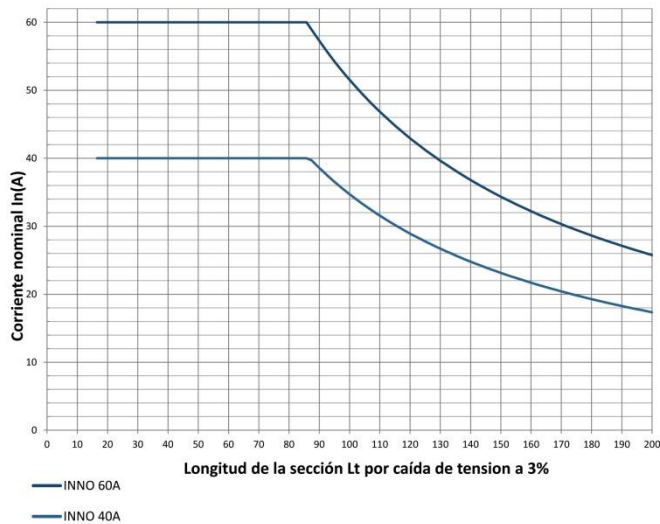


Cuatro alimentaciones

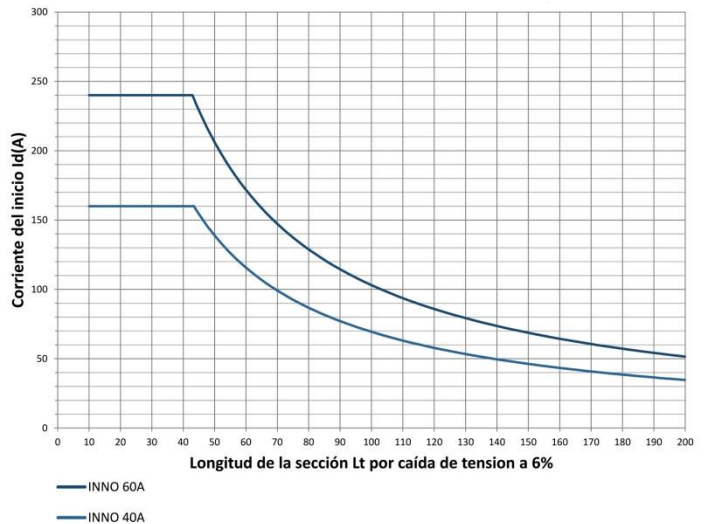


Gráfico

Caída de tensión de las líneas MOBILIS INNO a 40°C por 400V AC 50Hz



Caída de tensión de las líneas MOBILIS INNO al inicio a 40°C por 400V AC 50Hz



1) Aspectos generales

Todas las intervenciones deben efectuarse con la línea fuera de tensión.

El mantenimiento concierne esencialmente las pistas conductoras y los carros.

Una degradación del estado de superficie de las pistas conductoras reducirá la duración de vida de las escobillas.

Esta degradación puede presentarse de diferentes maneras:

- oxidación debida al ambiente químico;
- presencia de polvos abrasivos;
- degradación por arcos eléctricos en caso de mal contacto como debido a una oxidación, a suciedad importante o a un uso de las escobillas más allá de su límite de desgaste.

Un control periódico debe ser instaurado para verificar el estado de desgaste de las escobillas, de las ruedas de los carros y de la calidad de las pistas conductoras en función de la tasa de uso, de la distancia recorrida y del ambiente químico. Efectuar una revisión cuando la distancia recorrida alcance los 2000 km o, a más tardar, al cabo del primer año de funcionamiento

2) Control de las pistas

Las pistas se cubren normalmente de una pátina protectora negra como consecuencia del paso repetido de los carros colectores. Observe periódicamente el estado de superficie de las pistas a nivel del empalme entre rieles. Estas deben estar lisas. Si no obstante las pistas presentan un contacto rugoso haga pasar un carro de limpieza (ver el final del catálogo).

Atención: el carro limpiador no ha sido concebido para recorrer largas distancias, sus escobillas se desgastan más rápidamente que las escobillas clásicas.

3) Control de las escobillas

Con la instalación fuera de tensión, saque el carro tomacorriente de la línea.

La cota de reemplazo de las escobillas depende del calibre del riel ya que cuanto más grueso es el conductor, mayor la reserva de desgaste es importante.

4) Control de los carros

Reemplace los carros MOBILIS INNO cada 2000 km. Reemplace los carros también en caso de desgaste excesivo de los anillos de arrastre, de las cadenas, de la parte central del cuerpo del carro o de las ruedas. Verifique la presencia de las guías de posición luego de los desmontajes. Desempolva los flancos del carro para conservar las cualidades del aislamiento.

Verifique especialmente los puntos siguientes:

- que no haya juego excesivo en el eje de las ruedas;
- que no haya juego lateral excesivo;
- que no haya desgaste en las caras de guiado;
- que las ruedas puedan rotar libremente.

5) piezas de mantenimiento

Vea nuestra sección "Piezas de repuesto" para los siguientes artículos:

- ⇒ Conexiones de reemplazo
- ⇒ Escobas de repuesto
- ⇒ Cepillos de repuesto

1- Elemento recto estándar

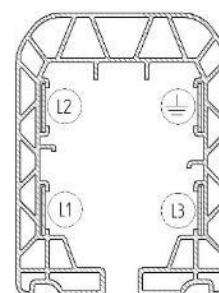
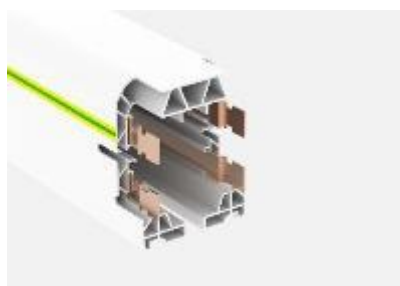
Elemento recto modular de longitud predefinida con 4 conductores de cobre integrados

Ventajas

Extremidades de los conductores con sobrepaso reducido, listas para recibir su conexión.
Compacto y rígido

Descripción

Elemento modular que asegura la transmisión de la corriente y el guiado de los carros colectores.
El conductor de protección (PE) lleva una identificación verde-amarillo en toda la longitud.



Número de artículo y compatibilidad

Los elementos rectos estándar existen en versión estándar de 4m, 3m, 2m y 1m de longitud y en longitudes especiales. Las intensidades indicadas son válidas en 50Hz, 60Hz y DC.

Calibre	40A	60A
Intensidad máxima con un FM al 100% a 35°C/a 40°C	62A/58A	78A/72A
Sección L1, L2, L3, PE	cobre 9,5mm ²	cobre 14,4mm ²
Peso (kg/m)	1,3	1,5
Longitud 4m	MI4404	MI4604
Longitud 3m	MI4403	MI4603
Longitud 2m	MI4402	MI4602
Longitud 1m	MI4401	MI4601
Longitud especial	MI4400	MI4600

Datos técnicos

Elemento recto previsto para conexiones de montaje rápido con sistema de clips (¡Atención! Las conexiones no están incluidas en el elemento recto).

Conductores 'flotantes' para soportar las diferencias de dilatación con el tubo de PVC.

El conductor de protección lleva una identificación verde-amarillo que corre a todo lo largo del elemento.

Dimensiones

L (mm) : 54

H (mm) : 70

Tensión de servicio

690V

Temperatura de empleo

-30°C à +55°C

Materia

PVC autoextinguible gris claro sin plomo, cobre

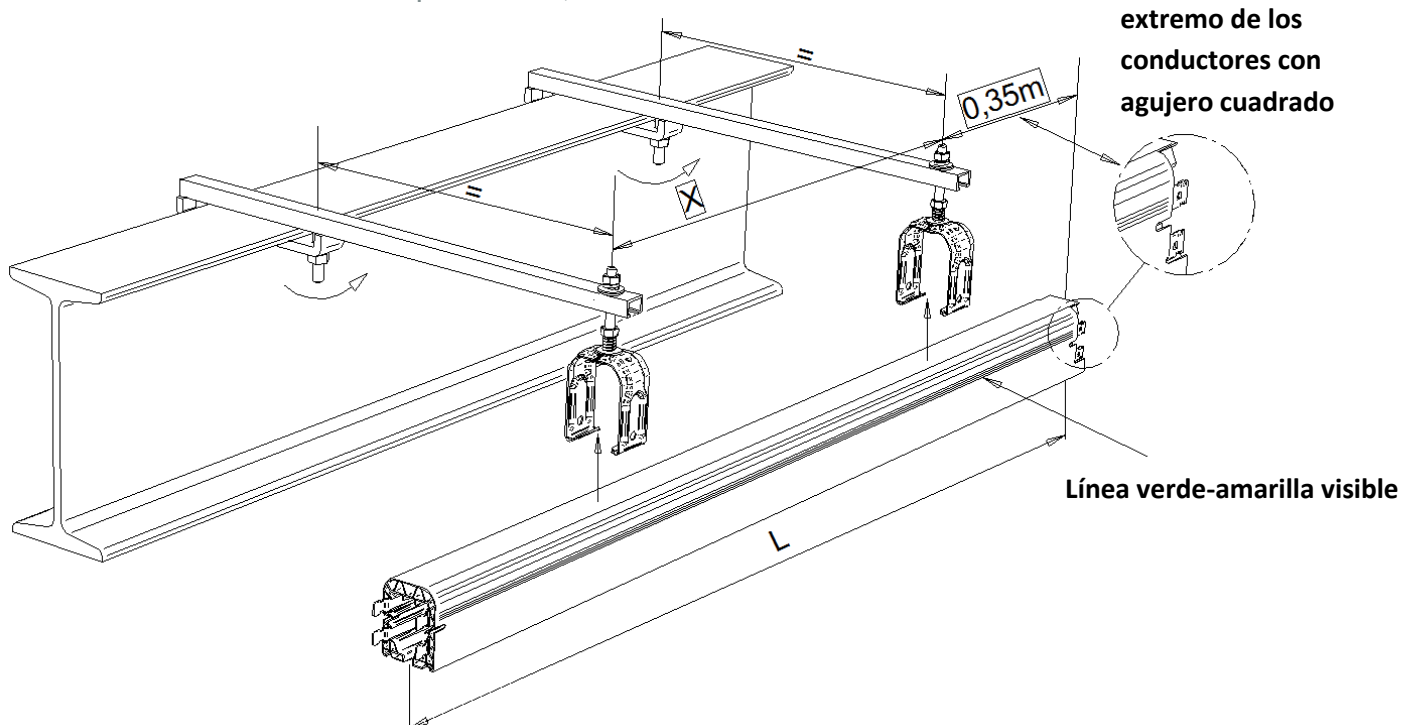
Montaje

Reglas de instalación

Después de instalar las piezas de suspensión, encajar los elementos rectos uno detrás de otro en las suspensiones deslizantes, respetando una distancia de 0,35 m entre el extremo derecho de los elementos (línea verde-amarilla visible, extremo de los conductores con orificio cuadrado) y la suspensión al derecho del mismo elemento. Conexión de los extremos de los conductores mediante conexiones independientes referencia MI1000 o MI1000-P.

Reglas de montaje

1. Inserte los tubos en las suspensiones, 2. Conecte los tubos



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje



2- Elemento de ventilación

Limita la condensación entre las áreas de trabajo exteriores e interiores de un edificio

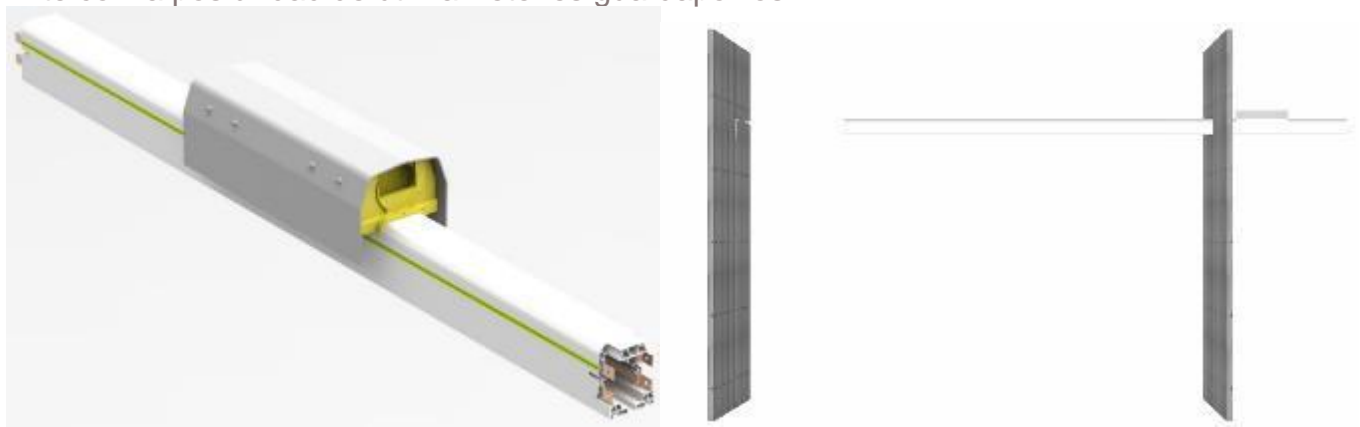
Ventajas

- Limita la condensación
- Disponible en 2 longitudes

Descripción

El elemento de ventilación permite limitar el fenómeno de condensación en un tubo en el cual hay una parte caliente (interior del taller) y una parte fría (exterior del taller).

En caso de alta humedad (proceso que utiliza agua, presencia de animales, etc.), elija Mobilis Elite con la posibilidad de utilizar retenes guardapolvos.

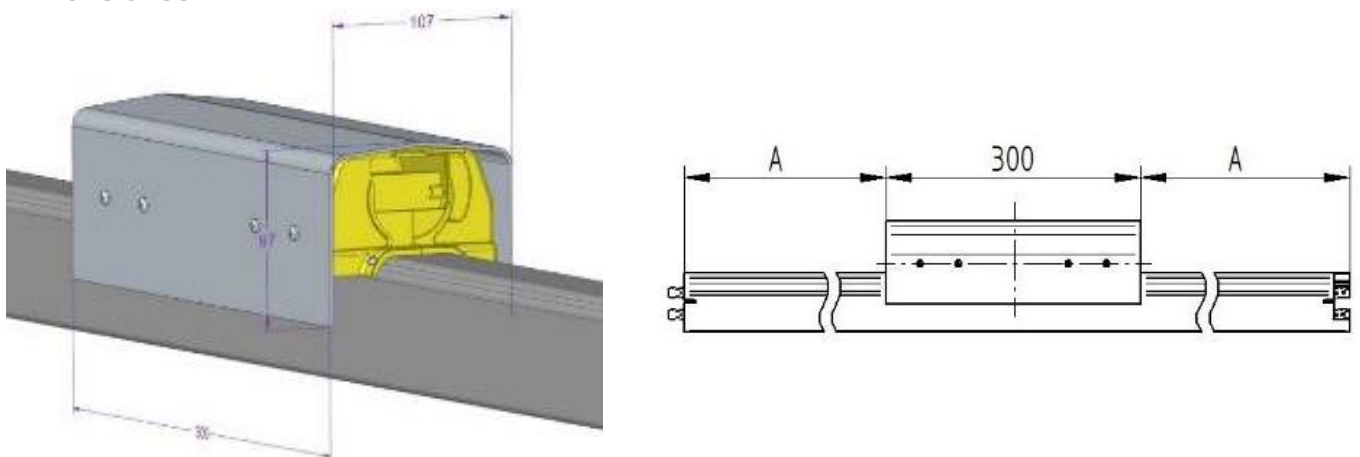


Número de artículo y compatibilidad

Amperaje	Referencia		longitud A
	40A	60A	
longitud 1m	MI5300	MI5301	350mm
longitud 4m	MI5340	MI5341	1850mm

Datos técnicos

Dimensiones



Montaje

Reglas de instalación

El elemento de ventilación se monta como un elemento estándar a la salida del edificio (principio de la zona fría). El borde de la tapa en PVC debe ser instalado en la zona fría entre 200 y 500 mm de la zona caliente. Prever 2 suspensiones con una distancia entre ejes de 500 mm por un elemento de 1 m o una distancia entre ejes de 2 m por un elemento de 4 m.

Reglas de montaje

Igual que el elemento recto.

1. Inserte el elemento de ventilación en las suspensiones, 2. Empalme el elemento de ventilación

Herramientas necesarias para el montaje y desmontaje

Ninguno



3-Pieza de conexión a clip

Conexión mecánica y eléctrica entre los diferentes elementos que constituyen la línea.

Ventajas

Montaje rápido sin herramienta

Posicionamiento exacto y auto enganche de conductores.

Descripción

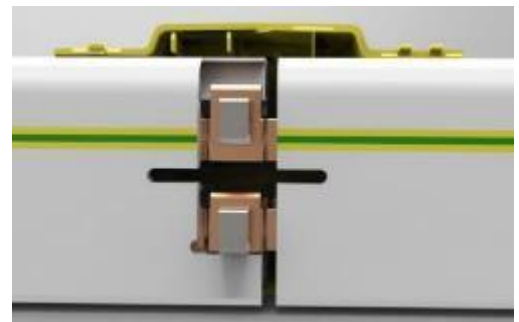
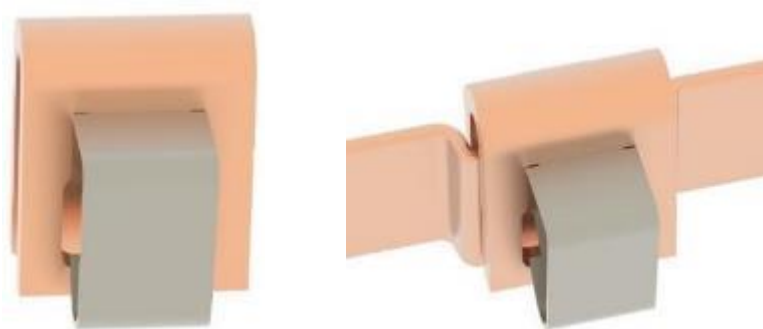
La pieza de conexión, ubicada en las uniones de los elementos rectos, garantiza la continuidad eléctrica y mecánica de los conductores a lo largo de toda la línea.

El lado posterior, opuesto al muelle, está previsto para asegurar el tránsito de la escobilla de carbón del carro del colector en la unión.

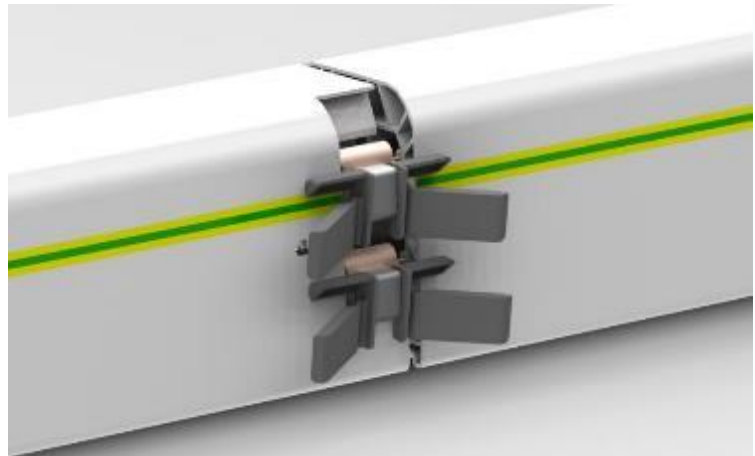
Disponible en 2 ejecuciones; uno sin pinza, el otro con pinza integrada que facilita la instalación y el desmontaje y que permanece montado de forma permanente (se aplana debajo de la tapajunta).

Es común a los 2 calibres, desmontable y reutilizable.

MI1000



MI1000-P



Número de artículo y compatibilidad

MI1000 sin pinza integrada

MI1000-P con pinza integrada

Datos técnicos

Materia: Cobre, acero inoxidable, termoplástico autoextinguible (pinza)

Montaje

Reglas de instalación

Coloque una pieza de conexión para cada conductor que se debe conectar al siguiente elemento recto (excepto en el punto de alimentación de corriente eléctrica).

Reglas de montaje

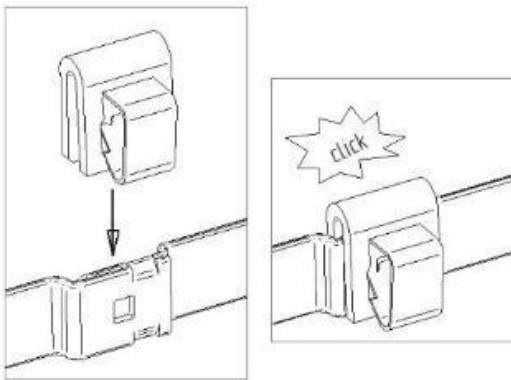
Superponga los 2 extremos del mismo polo que se debe conectar. El conductor con las pestañas de bloqueo se coloca orientado del lado exterior del perfil de PVC y las pestañas se colocan en las muescas del otro extremo del conductor.

En primer lugar, coloque las piezas de conexión sobre los conductores inferiores, luego las de los conductores superiores.

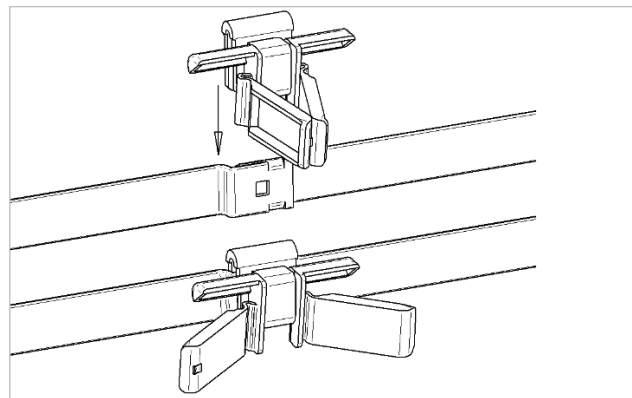
Se escucha un "clic" de seguridad cuando la pieza de conexión está bien ubicada.

Dibujos de montaje:

MI1000



MI1000-P



Herramientas necesarias para el desmontaje.

Especial para Mobilis INNO, referencia MI9003, entregado sólo con las piezas de conexión MI1000, facilita el montaje y el desmontaje. Encaja en un hueco superior en el perfil de un elemento recto al final de la línea. No es necesario para las conexiones MI1000-P.



VIDEO MI1000 : www.mobilis.help/innomov

VIDEO MI1000-P : www.youtube.com/watch?v=RkNW4pf70bQ

4-Conexión de alimentación

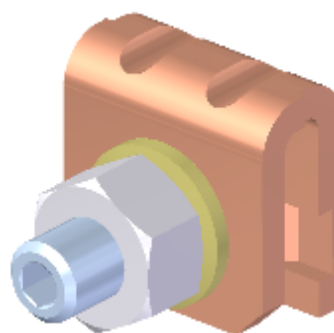
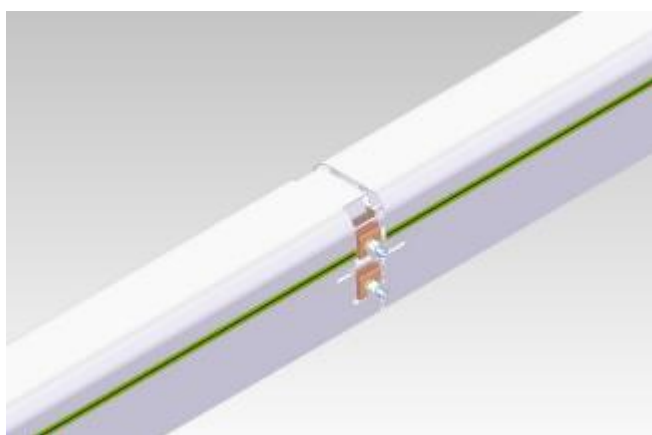
Pieza de conexión eléctrica entre la red eléctrica y la línea, en la caja de alimentación.

Ventajas

- Posibilidad de conectar terminales Ø5mm
- Montaje en el recorrido de la línea o al final de la línea

Descripción

Las conexiones de alimentación permiten conectar los cables de alimentación con terminales a las líneas Mobilis INNO. Para la alimentación en recorrido de línea, se instalan en lugar de piezas de conexión de unión. Están incluidas en las cajas de alimentación.



Número de artículo y compatibilidad

MI1010

Común con los 2 calibres

Datos técnicos

Para terminales Ø5mm

Materia: Cobre, acero galvanizado.

Montaje

Reglas de instalación

Coloque la conexión a caballo, con el lado liso del lado interno del perfil, sobre los conductores que se superponen con las pestañas en las muescas para una alimentación de corriente o en

un extremo de conductor para una alimentación de extremo. Asegúrese de mantener las distancias de aislamiento en el aire entre los polos cuando realice el cableado.

Reglas de montaje

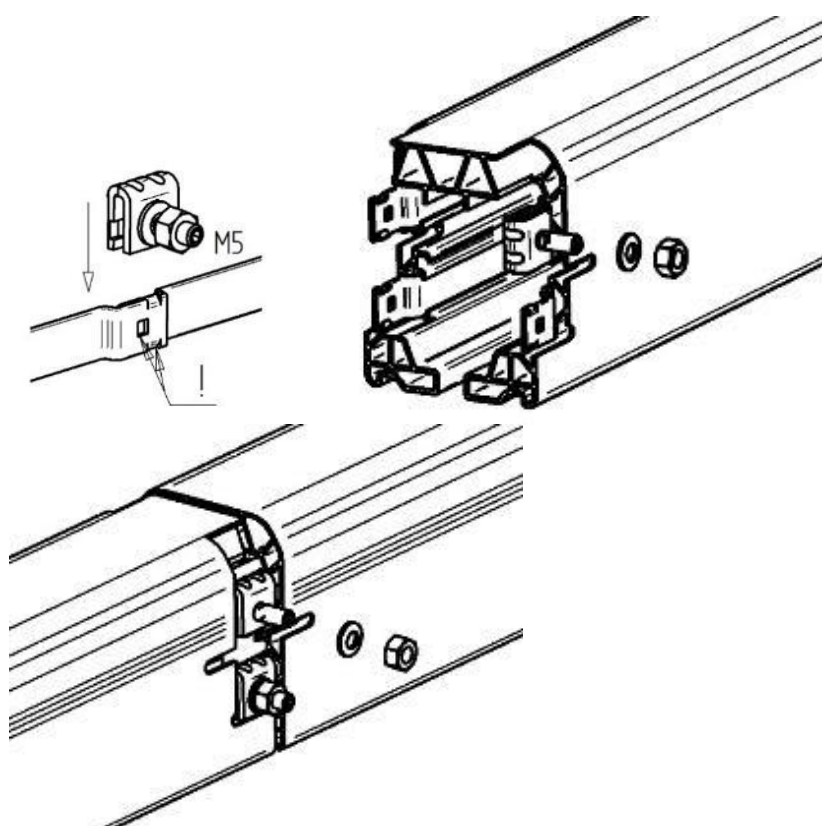
Quitar la tuerca y la arandela.

Alimentación en el recorrido: se superponen los conductores como para una conexión de unión. Afloje el tornillo y deslice el puente al tope de los conductores. Apriete el tornillo hasta el punto duro.

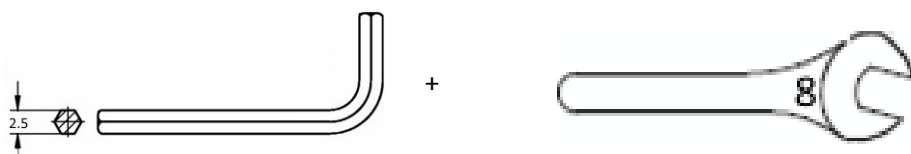
Alimentación en extremo: coloque el puente con las patillas conductoras a su caso, apriete el tornillo hasta el punto duro.

Coloque el terminal con su cable en el tornillo, coloque la arandela de contacto y apriete la tuerca al par de apriete indicado.

Ver más detalles en el capítulo "Caja de alimentación".



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje:



5-Tapajunta

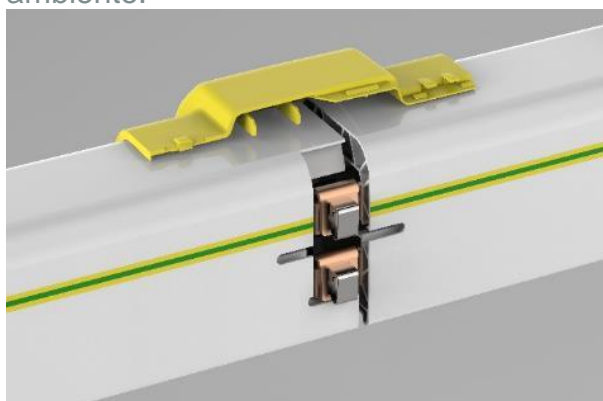
Accesorio de aislamiento eléctrico de los empalmes

Ventajas

Montaje con clip sin herramienta.
Posicionamiento intuitivo

Descripción

El tapajunta sirve para proteger a las personas contra los contactos directos con las conexiones. Asegura también la protección de los empalmes contra las agresiones del medio ambiente.



Número de artículo y compatibilidad

MI2000

Datos técnicos

Dimensiones

L (mm) : 75
H (mm) : 84
Z (mm) : 125

Peso: 0,08 kg

Montaje

Reglas de instalación

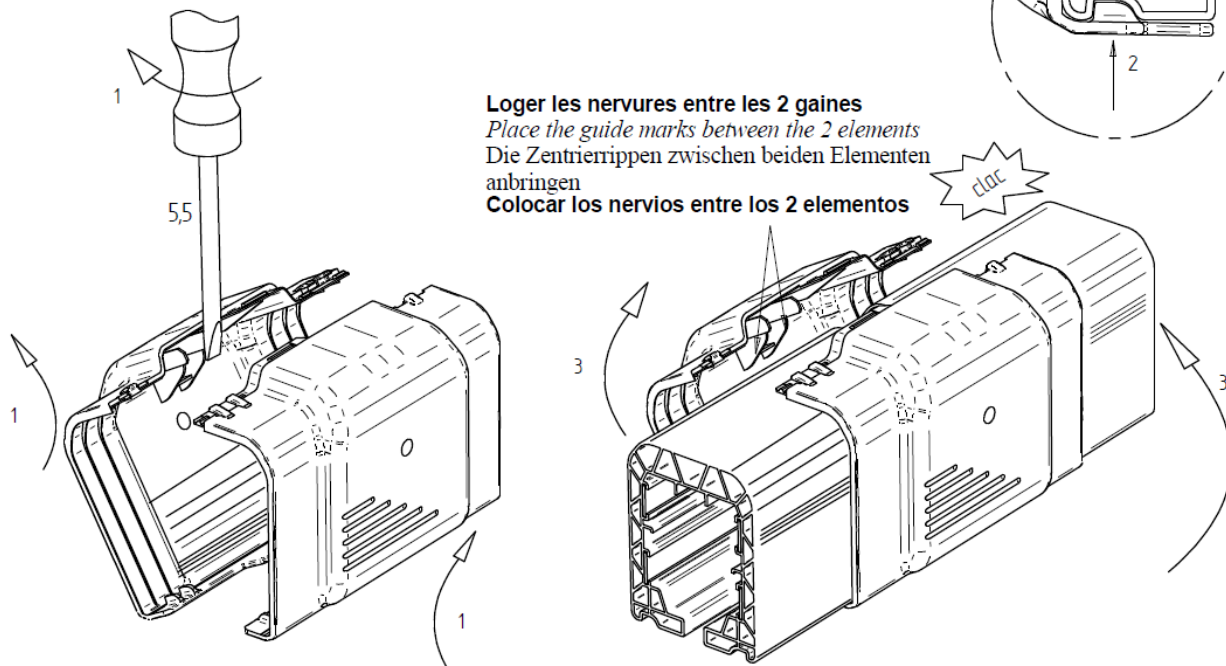
Montar y desmontar en la línea apagada.
Prever un elemento en cada empalme salvo en los puntos de alimentación.
Por debajo de una temperatura ambiental de -20°C, monte y desmonte este accesorio con precaución.

Edición del 19/11/2021

Reglas de montaje

1. Conectar dos barras
2. Cerrar el tapajunta en el empalme

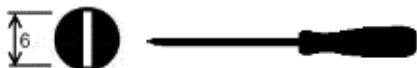
6 **Couvre joint**
Covering flange
Verbindungsabdeckung
Tapajunta



Herramientas necesarias para el montaje



Herramientas necesarias para el desmontaje



6-Tapa de cierre

Asegura el aislamiento de los elementos bajo tensión en los extremos de línea.

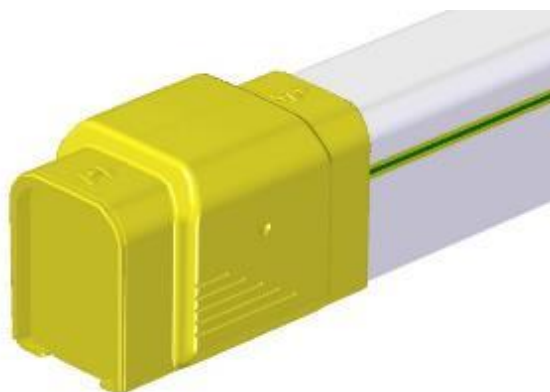
Ventajas

- Montaje por clip sin herramientas
- Caja de tapa intercambiable con caja de alimentación

Descripción

La tapa de cierre debe ser colocada en cada extremo de la línea para garantizar la seguridad de las personas.

Su instalación es indispensable para beneficiar de la conformidad CE.



Número de artículo y compatibilidad

MI2400.

Datos técnicos

Área inaccesible al carro: 30mm. Longitud suplementaria en extremo de la barra: 64mm.

Dimensiones

L (mm) : 75 H (mm) : 92 Z (mm) : 128

Peso: 0,140 kg

Montaje

Reglas de instalación

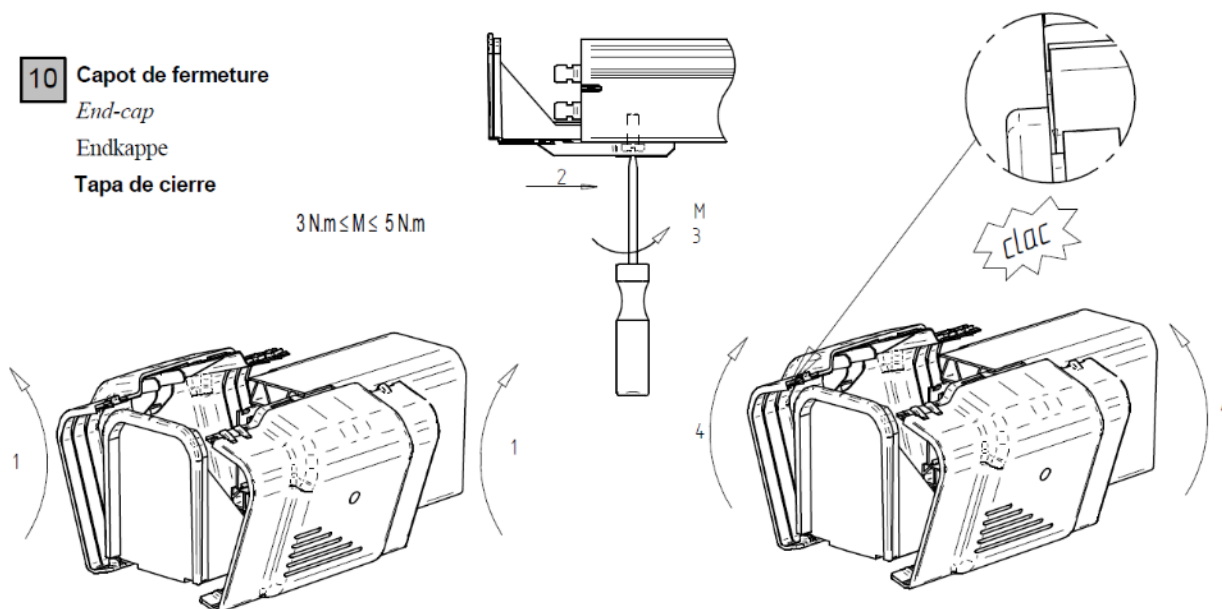
Montar y desmontar en la línea apagada.

A posicionar en extremo de línea. Prever un espacio suficiente para montar (8cm min) y para no obstaculizar la dilatación de la línea (2,5cm mínimo por 100 metros).

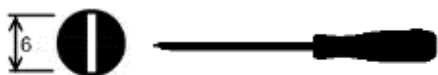
Por debajo de una temperatura ambiental de -20°C, monte y desmonte este accesorio con precaución.

Reglas de montaje

1. Abra la tapa de cierre; 2 inserte la pieza en escuadra; 3. apriete el tornillo; 4. cierre la tapa sobre la barra cuidando de posicionar las ranuras una con la otra.



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



7-Suspensión deslizante

Soporta el tubo y permite los movimientos de dilatación, autoalineante con el tubo al montaje.

Ventajas

Autoalineamiento.

Montaje por tornillo fácil e inserción-encaje simple del tubo

Descripción

Accesorio completamente premontado, asegura la interfaz entre los soportes de fijación y los elementos del tubo Mobilis Elite.

La suspensión deslizante sirve para sostener los elementos del tubo al tiempo que permite la dilatación de la línea. La colocación del tubo se efectúa por simple inserción de abajo hacia arriba. La suspensión se fija en el soporte de fijación por medio de tuercas para permitir un ajuste fino del alineamiento en altura. Su resorte sirve para la función de inserción del tubo y para absorber cualquier choque que pueda darse en el lado de la instalación.

Para suspensiones no deslizantes consulte la rúbrica 'Puntos de anclaje'.



Número de artículo y

MI1510

compatibilidad

Datos técnicos

Con tornillo M8.

Rango de ajuste de altura: 33 mm.

Materia

Acero galvanizado.

Peso : 0,150kg

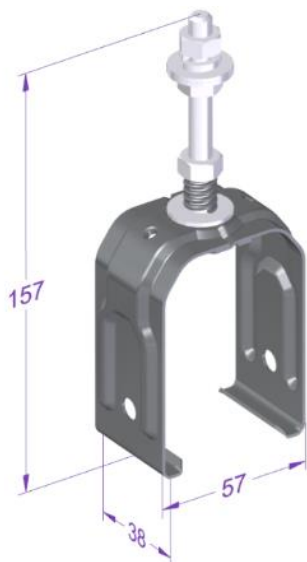
Dimensiones

L (mm) : 57

H (mm) : 157

Z (mm) : 38

Edición del 19/11/2021



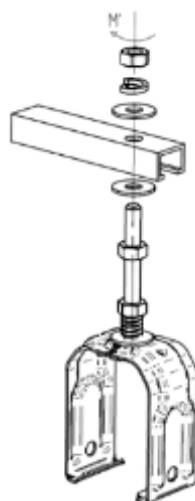
Montaje


Reglas de instalación

Coloque las suspensiones para recibir los elementos a una distancia suficiente del soporte para permitir el acceso a las conexiones y colocar los accesorios (tapajuntas, caja de alimentación): espacio mínimo recomendado de 100 mm.

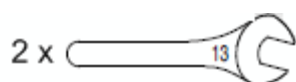
Reglas de montaje

Requiere dos llaves de 13 para la fijación en el soporte.
Coloque la primera suspensión a 350 mm del extremo de la línea y luego una cada 2 m.
Encaje por simple inserción del tubo entre los flancos de la suspensión.



L (m)	$L < 1,5$	$1,5 < L < 4$
	1	2
X	/	L/2

Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



8-Punto de anclaje

Fija la posición de la línea

Ventajas

Provisto de arandelas rojas de señalización visual
Autoalineante.

Descripción

El punto de anclaje se construye en la base de la suspensión deslizante. Viene totalmente premontado y está equipado de 2 tornillos de presión que sirven para inmovilizar el perfil de los elementos del tubo.



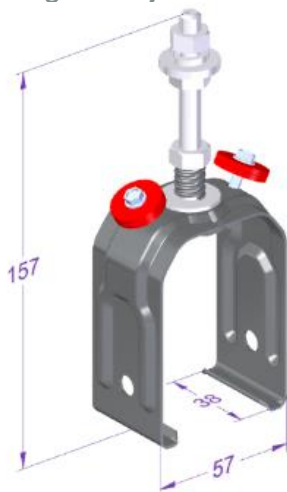
Número de artículo y compatibilidad

MI1500

Datos técnicos

Tornillo M8, entregado con 2 tornillos de anclaje premontados y arandelas rojas de señalización.

Rango de ajuste de altura: 33 mm.



Material

Acero galvanizado, arandelas termoplásticas

Peso: 0,160kg

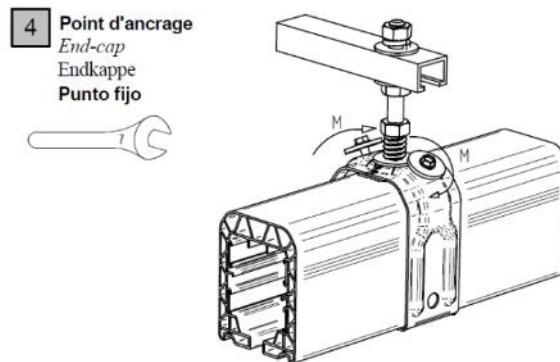
Montaje

Reglas de instalación

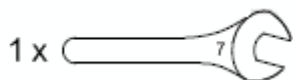
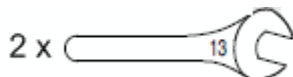
Los puntos de anclaje se implantan siempre en el mismo elemento de tubo. 2 piezas en los elementos rectos. Coloque los puntos de anclaje en medio de la línea.

Reglas de montaje

Encaje los elementos del tubo, posícionelos longitudinalmente y apriete los 2 tornillos de presión a fondo.



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



9-Alimentación en extremo de línea

Accesorio de interfaz para el empalme eléctrico de la línea en extremo de línea.

Ventajas

Salida de cable horizontal, prensaestopas M25, M32

IP 23: grado de protección contra el acceso a las partes peligrosas y contra la lluvia.

Descripción

Para el empalme eléctrico de la instalación en extremo de línea con un cable flexible de cobre o de aluminio. Disponemos también de alimentaciones en el recorrido de la línea. Conexión directa de cables con terminales de 5 mm de diámetro a las conexiones de alimentación.

En caso de uso de un cable de aluminio, prever terminales bimetálicos y cables de una sección mínima de 16mm² de conformidad con la norma NF EN 60204-32 §13.2. Existe en 2

ejecuciones; una con prensaestopa sobre el soporte (AV) y otro con prensaestopa sobre la caja (AR). Esta última versión se puede reubicar a lo largo de la línea, en lugar de un tapajunta.

Entregada con 4 conexiones de alimentación y etiqueta de marca de polo. Terminales no proporcionadas.



Número de artículo y compatibilidad

Prensaestopa	M25 AV	M25 AR	M32 AV	M32 AR
Alimentación				
Número de artículo	MI1200	MI1201	MI1230	MI1231
Diámetro de cable	13-18mm	13-18mm	15-25mm	15-25mm
Cota A	154	148	159	148
Cota B	90	64	95	64
Peso (kg)	0,320	0,320	0,330	0,330

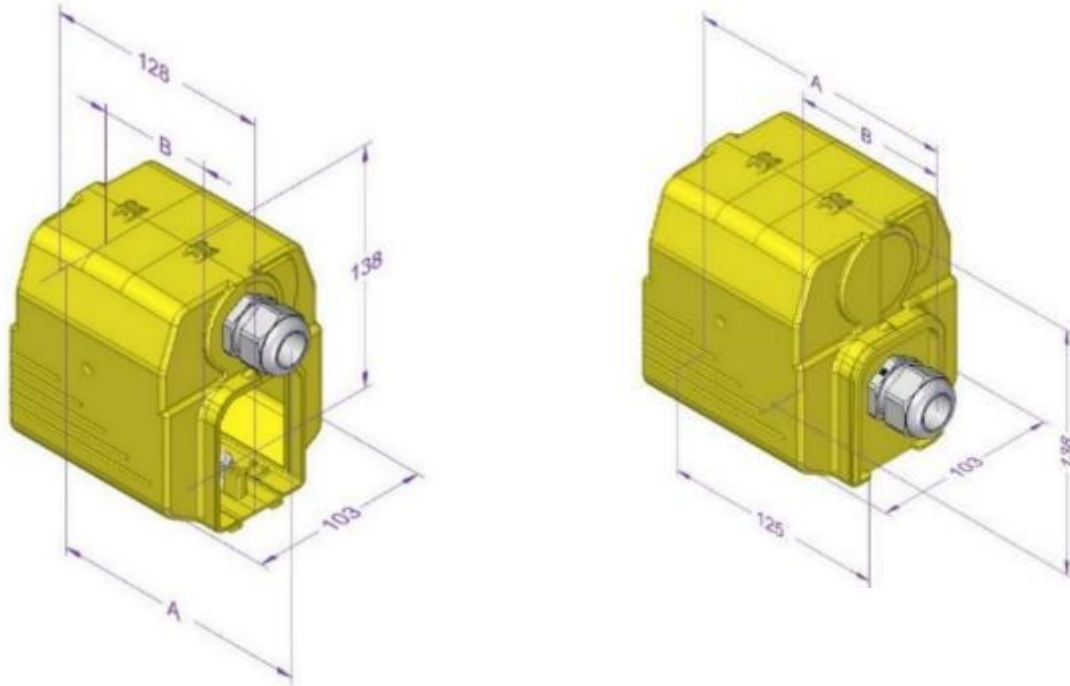
Datos técnicos

Zona del tubo inaccesible al carro: 30mm.

Material

Termoplástico autoextinguible.

Dimensiones



Montaje

Reglas de instalación

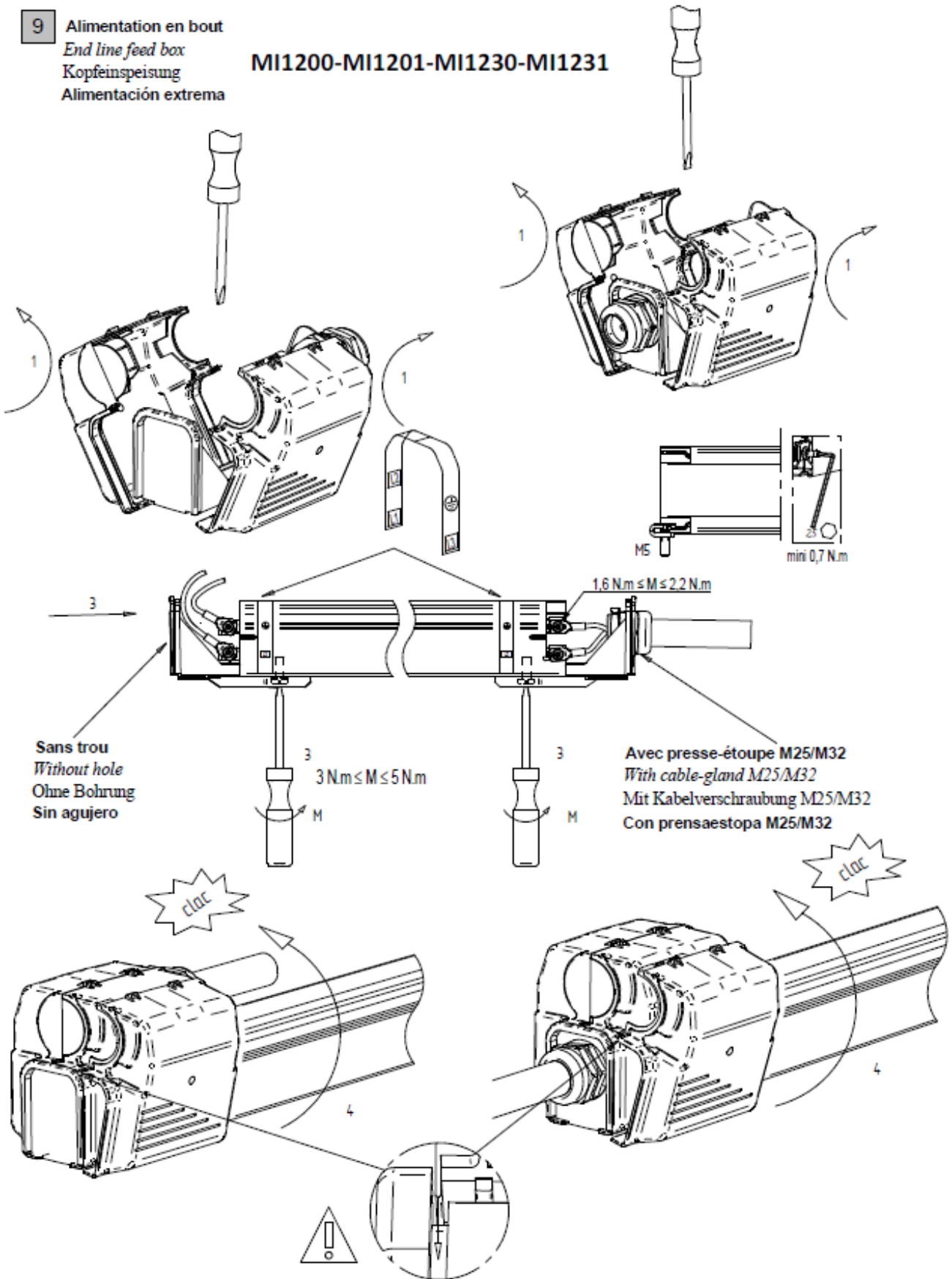
Optar por una alimentación en extremo supone considerar la longitud total de la línea para el cálculo de caída de tensión. Prever un cableado flexible para no obstaculizar la dilatación de la línea. Se monta en lugar de una tapa de cierre.

Reglas de montaje

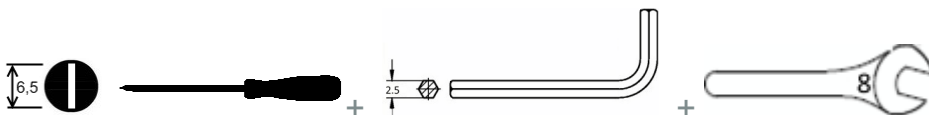
El cable no debe obstaculizar la libre dilatación del tubo: deje pues cable suficiente. Prevea terminales de cables de 5 mm de diámetro.

9 Alimentation en bout
 End line feed box
 Kopfeinspeisung
 Alimentación extrema

MI1200-MI1201-MI1230-MI1231



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje



10-Alimentación en el recorrido de la línea M25-M32

Accesorio de interfaz para el empalme eléctrico de la línea a nivel de una conexión en el recorrido de la línea.

Ventajas

- Una alimentación corriente reduce la caída de tensión
- Reubicable en el extremo de la línea

Descripción

Se instala en sustitución de un tapajunta para el empalme eléctrico de la instalación en el recorrido de la línea con un cable flexible de cobre o de aluminio. Disponemos también de alimentaciones en el extremo. Conexión directa de cables con terminales de 5 mm de diámetro a las conexiones de alimentación.

En caso de uso con cables de aluminio prever terminales bimetálicos y cables de una sección mínima de 16mm² de conformidad con la norma NF EN 60204-32 §13.2. Entregada con 4 conexiones de alimentación MI1010 y etiqueta de marca de polo. Terminales no provistas.



Número de artículo y

compatibilidad

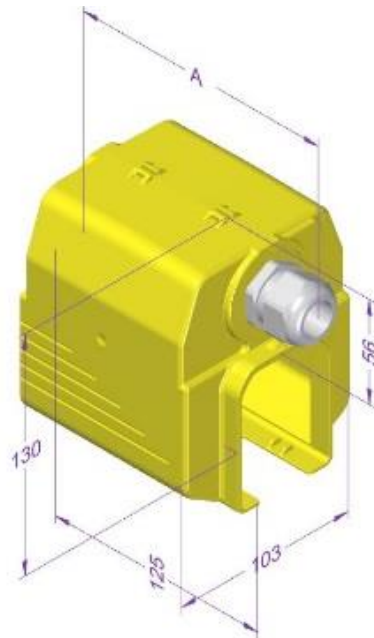
Prensaestopa Alimentación	M25	M32
Número de artículo	MI1300	MI1330
Diámetro de cable	13-18mm	15-25mm
Cota A	145	145

Datos técnicos

Material

Caja: termoplástico autoextinguible.
Conexiones: cobre.

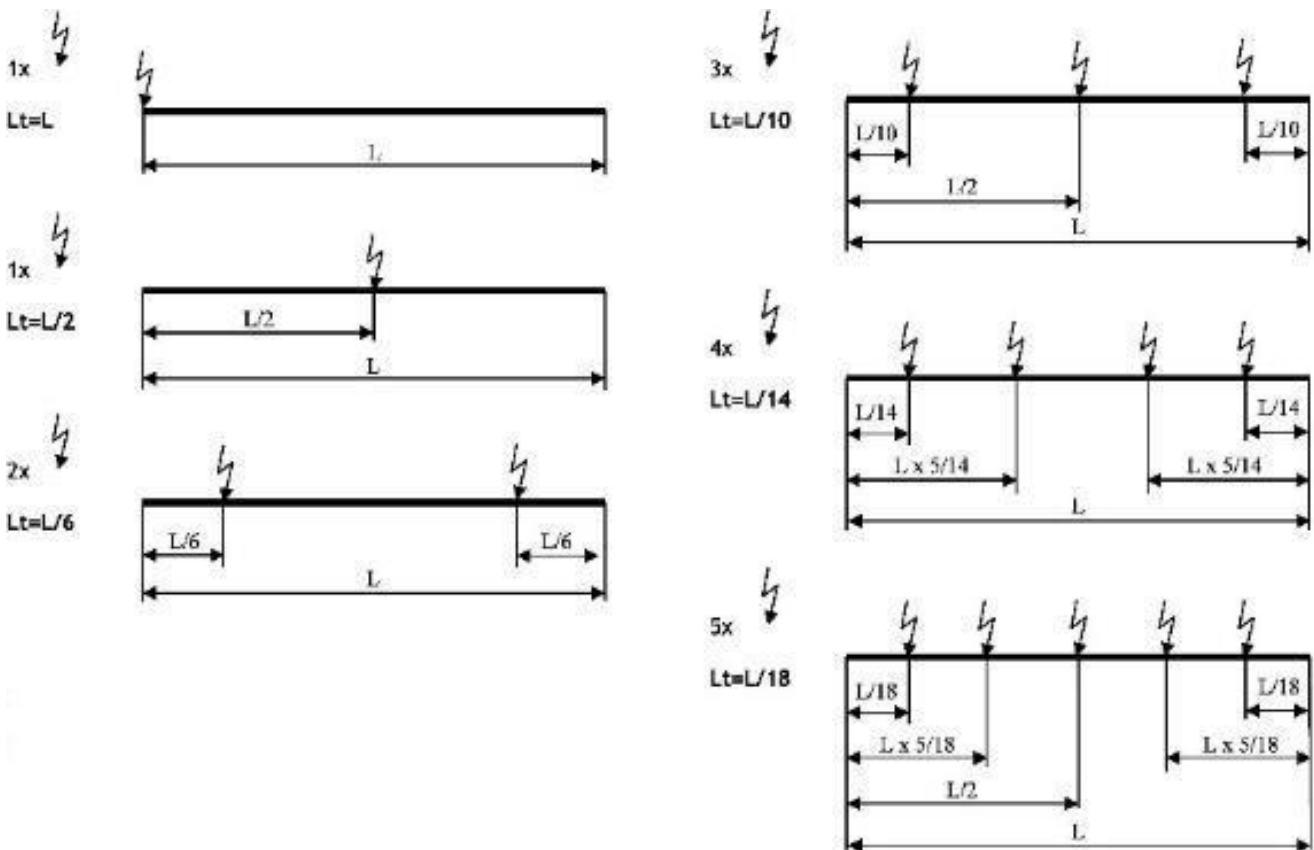
Dimensiones



Montaje

Reglas de instalación

La instalación de una o varias alimentaciones en el recorrido en vez de en el extremo reduce la caída de tensión ($\Delta U = Lt \cdot \sqrt{3} \cdot Z \cdot I$) y permite seleccionar un calibre inferior ya que la longitud L_t considerada en el cálculo varía en función del número de cajas de alimentación. Colocar una alimentación en medio de la línea permite dividir por dos la caída de tensión ya que el tramo L_t considerado iguala la mitad de la longitud de la línea. Para más de una alimentación en el recorrido consulte el gráfico siguiente para los parámetros de colocación y de caída de tensión.



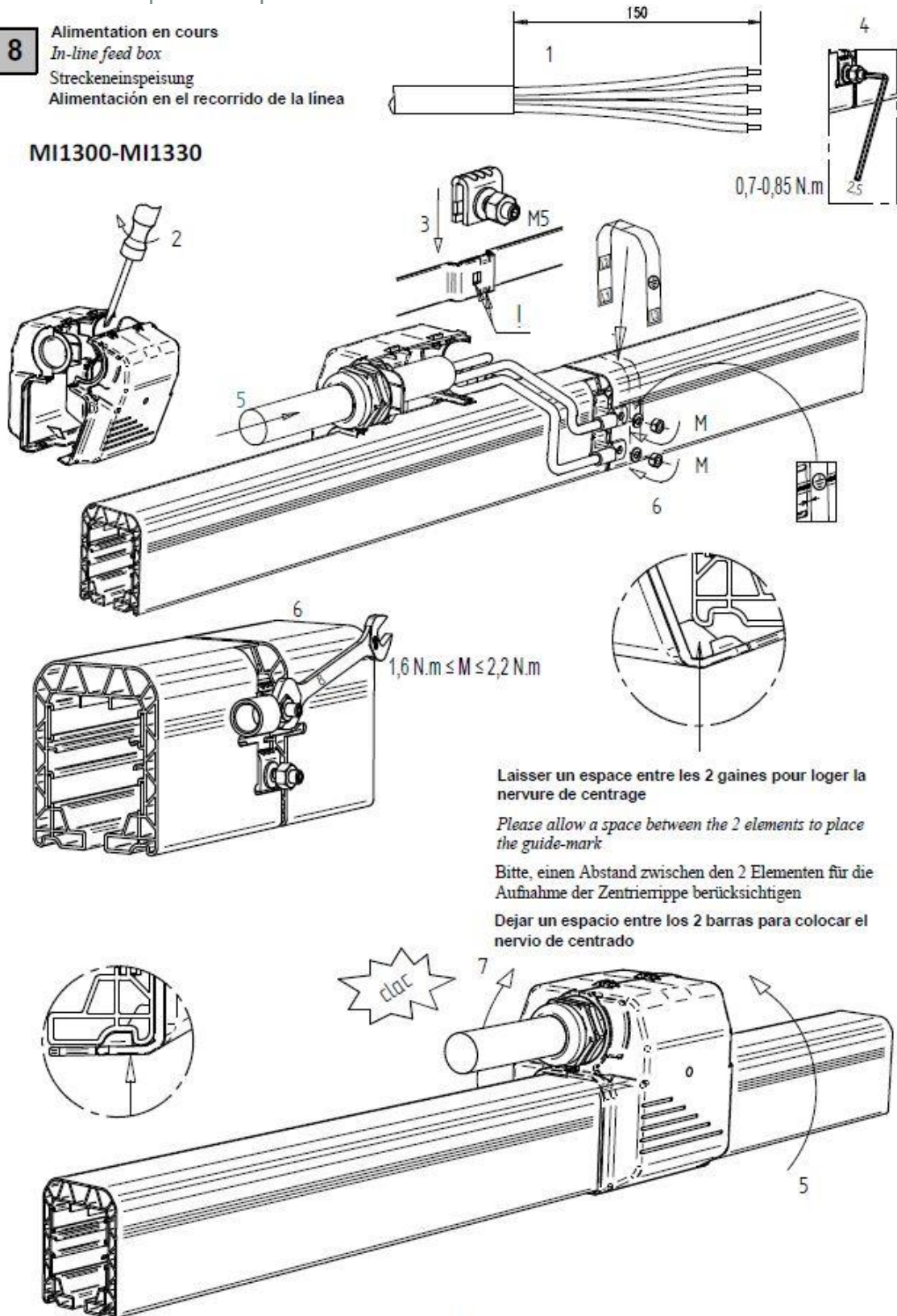
Reglas de montaje

El cable no debe obstaculizar la libre dilatación del tubo: deje pues cable suficiente. Prevea terminales de cable de 5 mm de diámetro.

Use las 4 conexiones provistas para conectar los cables.

8 Alimentation en cours
In-line feed box
 Streckeneinspeisung
 Alimentación en el recorrido de la línea

MI1300-MI1330



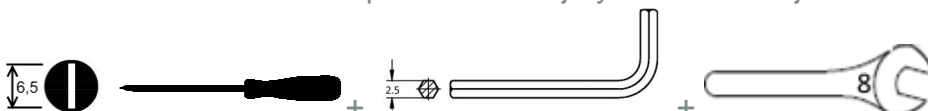
Laisser un espace entre les 2 gaines pour loger la nervure de centrage

Please allow a space between the 2 elements to place the guide-mark

Bitte, einen Abstand zwischen den 2 Elementen für die Aufnahme der Zentrierrippe berücksichtigen

Dejar un espacio entre los 2 barras para colocar el nervio de centrado

Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje



11-Alimentación en el recorrido de la línea M40

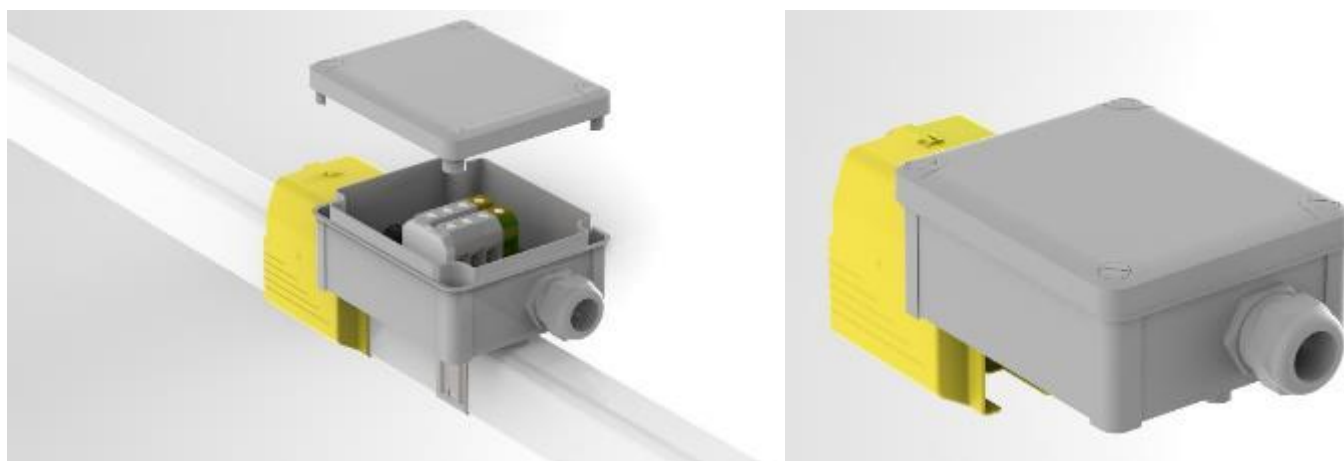
Accesorio de interfaz para el empalme eléctrico de la línea en un empalme en el recorrido de la línea.

Ventajas

Una alimentación corriente reduce la caída de tensión
Para conectar cables de sección fuerte

Descripción

Se instala en sustitución de un tapajunta para el empalme eléctrico de la instalación en el recorrido de la línea con un cable flexible de cobre o de aluminio conectado en un bloque de terminales eléctricos. En caso de uso de cables rígidos, consúltenos. En caso de uso de cables de aluminio, prever cables de una sección mínima de 16mm² de acuerdo con la norma NF EN 60204-32 §13.2. Alimentación de la línea eléctrica mediante conexión directa de los cables suministrados y pre-equipados con ojos de cable de 5 mm de diámetro sobre los conductores de las barras gracias a conexiones de alimentación. Entregada con 4 conexiones de alimentación MI1010 y etiqueta de marca de polo.



Número de artículo y compatibilidad

Prensaestopa	M40
Alimentación	
Número de artículo	MI1332
Diámetro de cable	22-32mm

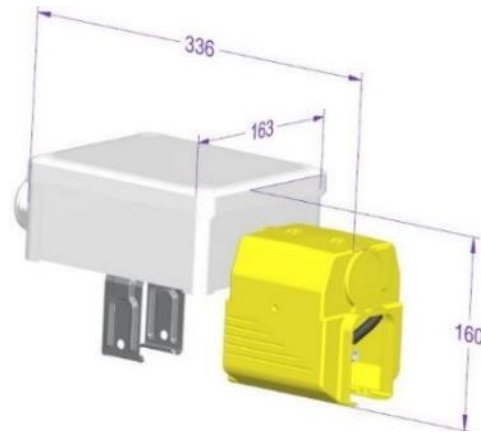
Datos técnicos

Capacidad de los bloques de terminales: 35mm²

Material

Termoplásticos autoextinguibles, acero galvanizado.

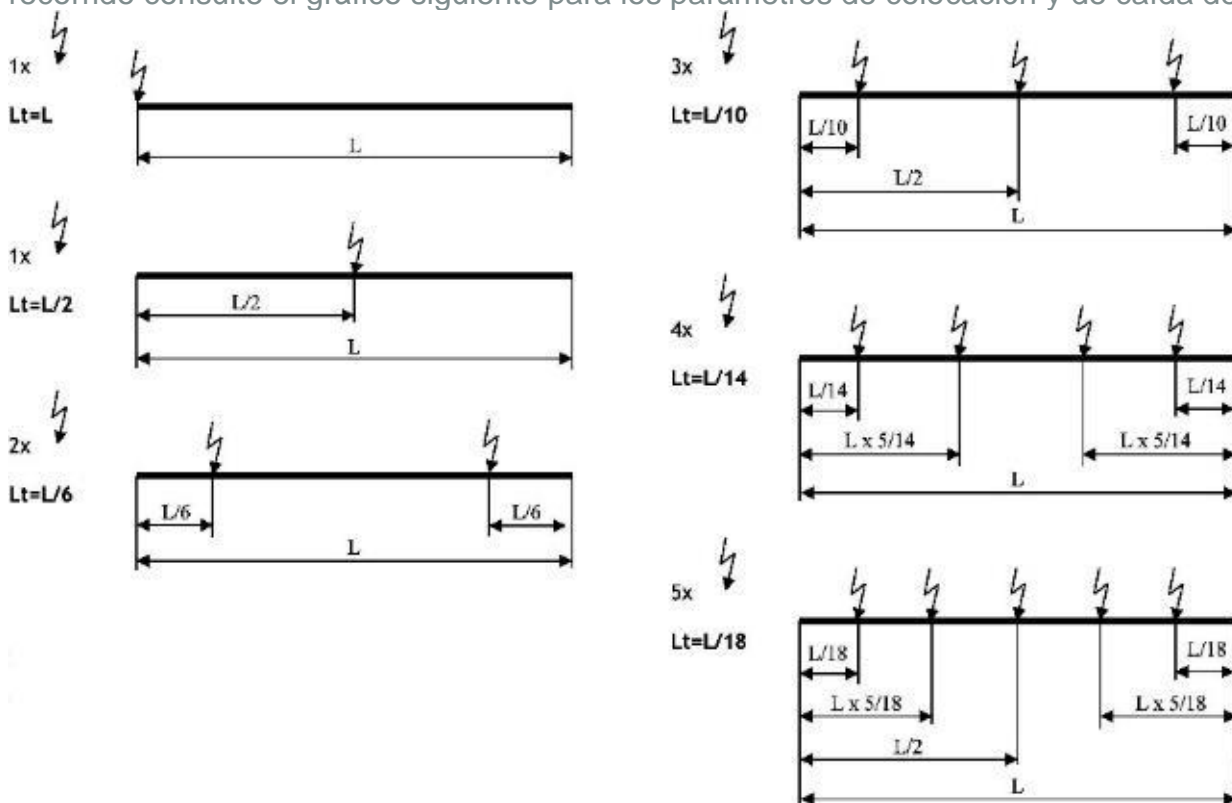
Dimensiones



Montaje

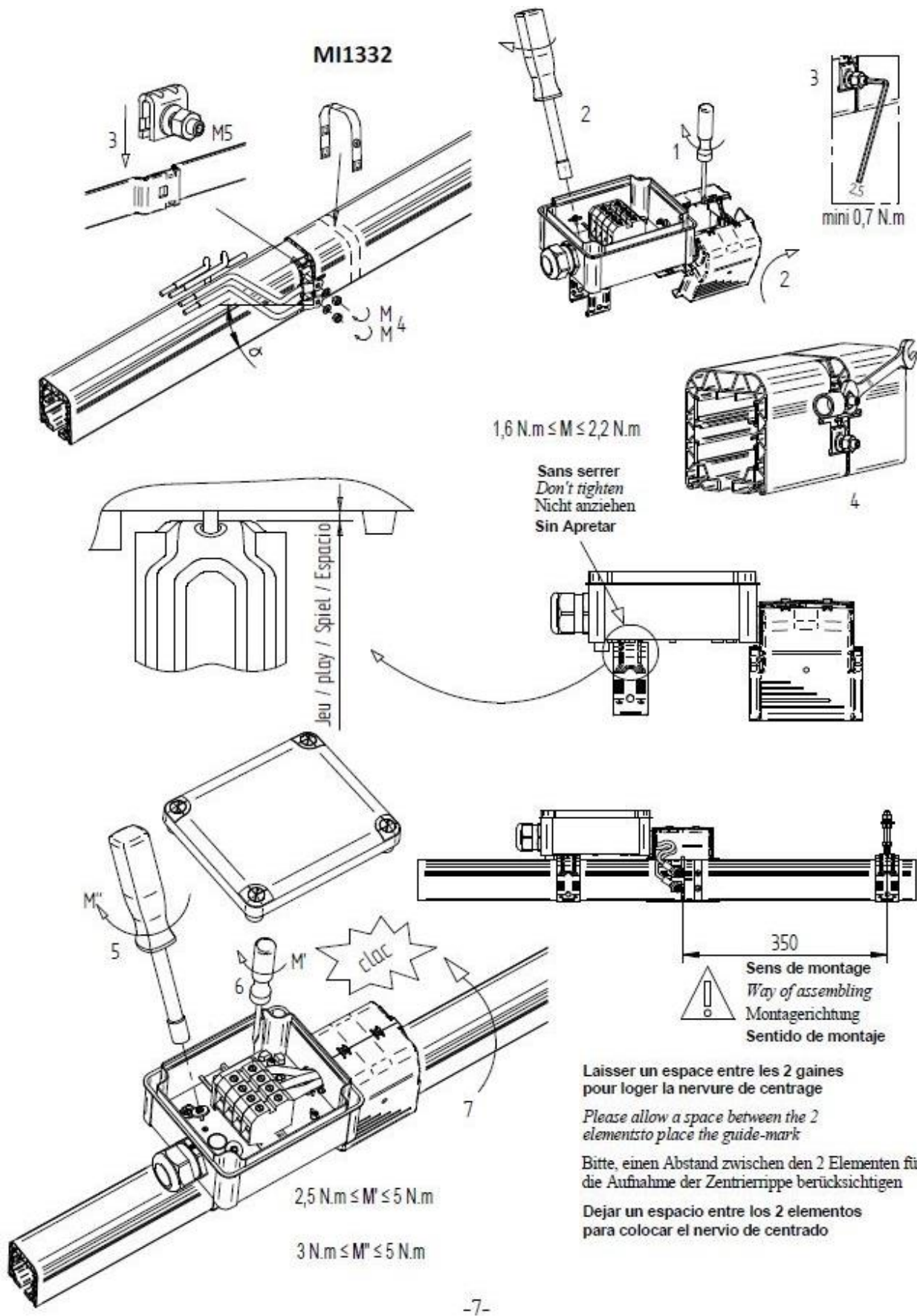
Reglas de instalación

La instalación de una o varias alimentaciones en el recorrido en vez de en el extremo reduce la caída de tensión ($\Delta U = Lt \cdot \sqrt{3} \cdot Z \cdot I$) y permite seleccionar un calibre inferior ya que la longitud L_t considerada en el cálculo varía en función del número de cajas de alimentación. Colocar una alimentación en medio de la línea permite dividir por dos la caída de tensión ya que el tramo L_t considerado iguala la mitad de la longitud de la línea. Para más de una alimentación en el recorrido consulte el gráfico siguiente para los parámetros de colocación y de caída de tensión.

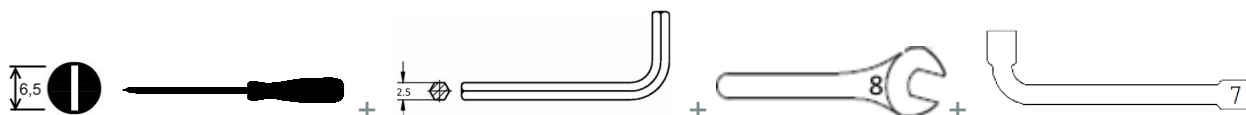


Reglas de montaje

El cable no debe obstaculizar la libre dilatación del tubo: deje pues cable suficiente. En caso de uso de cables de aluminio monopolar (multipolar prohibido), aplique grasa de contacto. Si se utilizan cables rígidos, solicite la hoja de aplicación específica.



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje



12-Carros rígidos

El carro tomacorriente deriva la corriente eléctrica del tubo Mobilis hacia el móvil a alimentar.

Ventajas

- Diseño compacto debajo del tubo
- Pieza de desgaste económica

Descripción

El carro rígido sirve para coleccionar la corriente en instalaciones rectilíneas a una velocidad de hasta 60m/min. No está destinado a soportar cargas.

Se introduce en el tubo procurando respetar la correspondencia entre polos mediante un sistema de guías de posición.

La conexión mecánica entre el carro y el móvil va asegurada por el arrastrador.

Las escobillas metalográficas auto lubricantes, montadas sobre resortes, garantizan un contacto permanente con el conductor.

El carro existe en 6 versiones:

- dos versiones sin cable: una versión de carro simple y una versión de carro doble
- cuatro versiones precableadas (cable HO7-RNF 4x4mm² o 4x6mm² con hilo verde-amarillo): dos versiones carros simples y dos versiones carros dobles.

El carro precableado puede ser suministrado con un cable de 1m de longitud (estándar) o más (bajo petición).

Las escobillas son las principales piezas de desgaste del carro Mobilis INNO. Se reemplazan fácilmente. Un destornillador basta.

El carro sencillo permite derivar hasta 35 A en su desplazamiento, 70A con un carro doble.



Número de artículo y compatibilidad

Carro simple compatible con arrastrador simple.

Carro doble compatible con arrastrador doble.

	Carro rígido simple	Carro rígido doble
Intensidad nominal	35A	70A
Peso (kg)	0,33	0,65
Borne empalme	2,5mm ² hasta 6mm ²	
Cables compatibles	cables flexibles 2,5 mm ² hasta 6 mm ²	
Con 1m de cable 4mm ² HO7-RNF	MI2034-1M	MI4034-1M
Con 1m de cable 6mm ² HO7-RNF	MI2036-1M	MI4036-1M
Sin cable	MI2030	MI4030

Datos técnicos

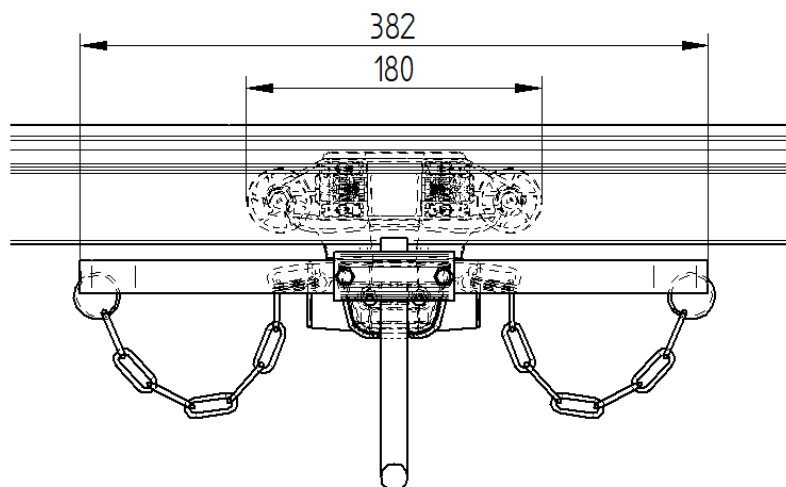
Velocidad de desplazamiento maxi 60m/min.

Para cables de cobre Ø13 hasta 18,5 mm, sección 2,5 mm² hasta 6 mm², flexibilidad clase 5 mínimo.

Calidad del contacto: ningún microcorte de contacto >1ms a 60m/min (< 3ms según recomendación de la norma EN 60204-32)

Condiciones de uso autorizadas en puesto fijo		
Duración	intensidad carro simple	intensidad carro doble
40segundos	33A	66A
5 minutos	25A	50A
30 minutos	17A	34A
≥1 hora	14A	28A

Espacio necesario



Montaje

Reglas de instalación

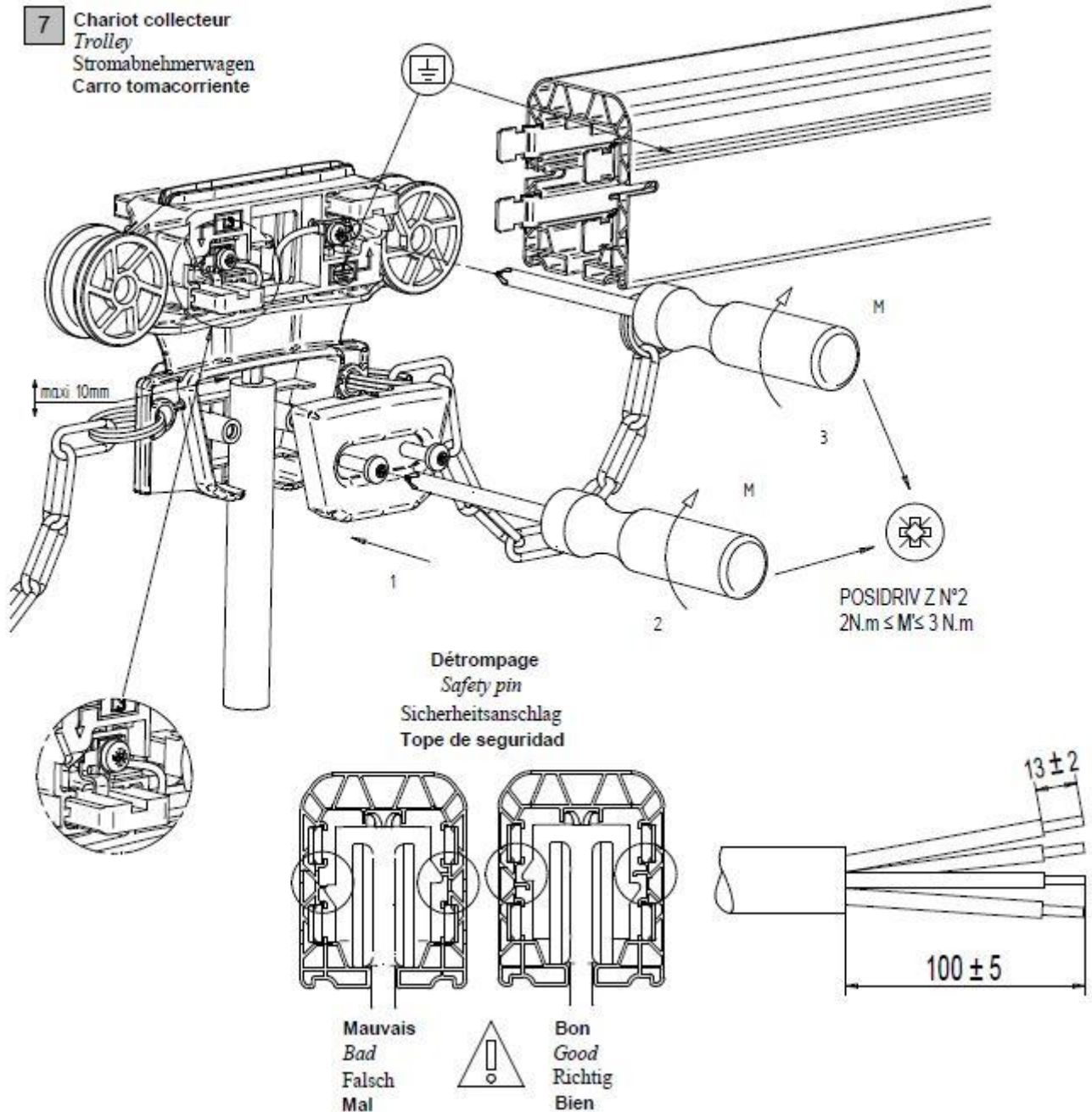
Montar y desmontar en la línea desconectada.

El carro debe ser introducido por el extremo de un elemento del tubo.

Orientar el carro con el símbolo de tierra (mismo lado que la tapa amarilla) del lado de la línea de color verde-amarillo de los tubos.

Reglas de montaje

El accionamiento del carro debe efectuarse por tracción sobre las cadenas, idealmente en el eje del tubo para garantizar la máxima duración de vida. Deje cable suficiente para no generar una tensión lateral sobre el carro.



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



13-Arrastrador

Elemento de conexión mecánica entre el carro colector de corriente y el móvil a alimentar.

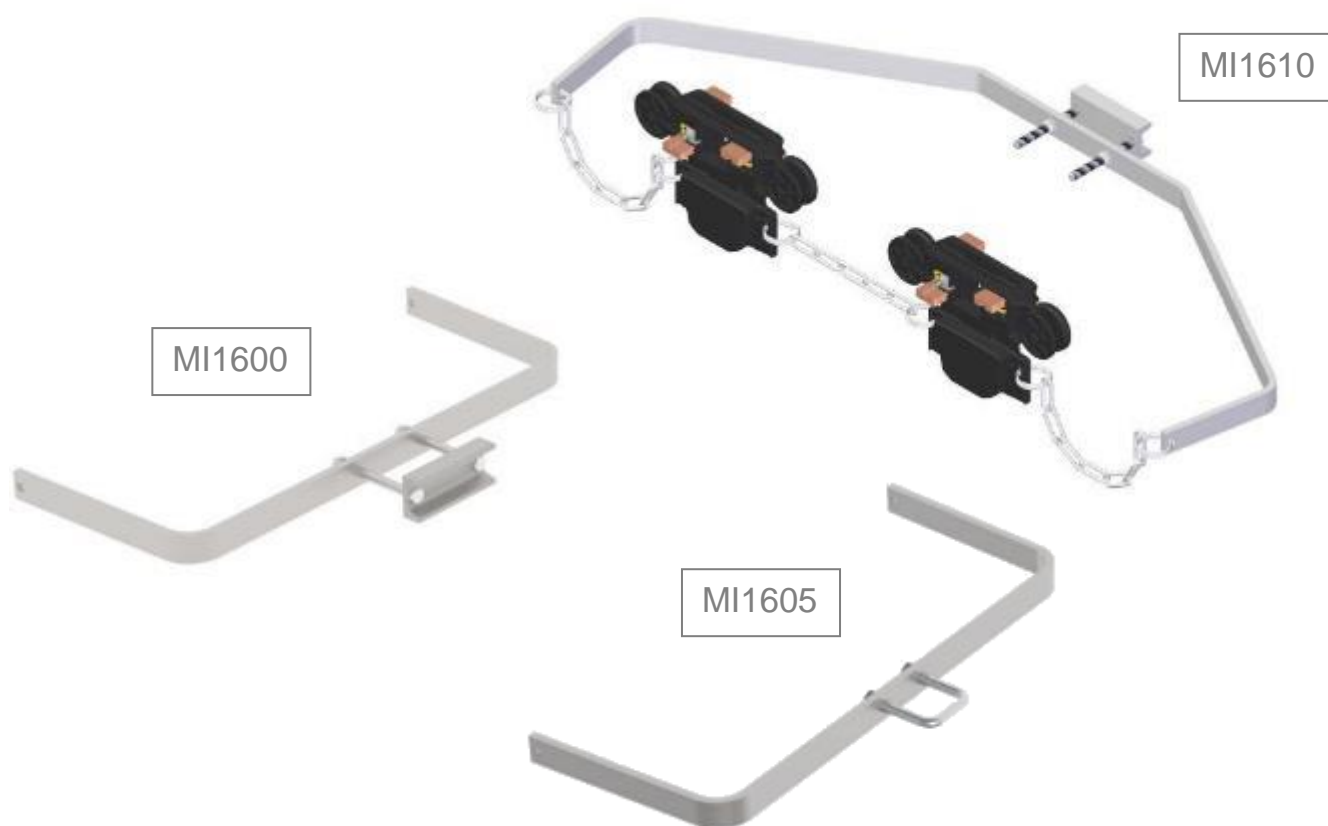
Ventajas

Gran tolerancia de transmisión.

Para sección cuadrada de transmisión de 30 hasta 50mm.

Descripción

Los arrastradores aseguran únicamente el empalme mecánico entre el carro tomacorriente que circula en el interior del tubo Mobilis INNO y el móvil a alimentar. Existen con 2 tamaños de brida de sujeción.



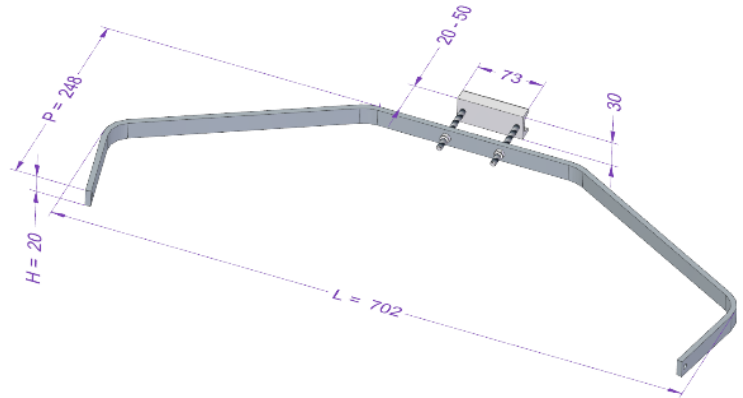
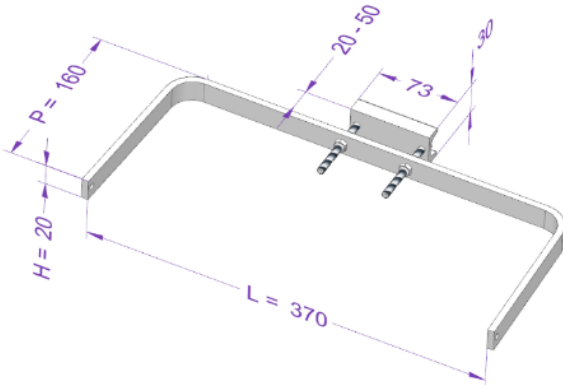
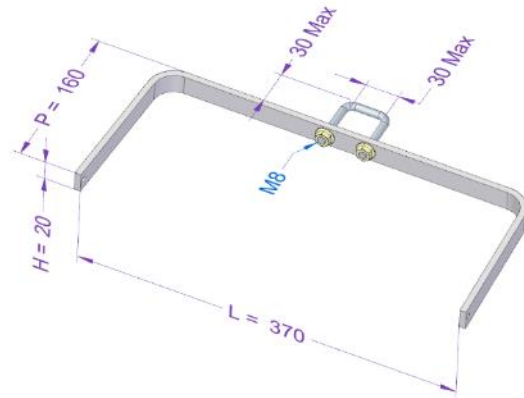
Número de artículo y compatibilidad

Arrastrador	Simple		Doble	
sección cuadrada de transmisión	30	50	30	50
Referencia	ME1605	ME1600	ME1615	ME1610
Compatible con carro	simple 35 A		doble 70 A	
Dimensiones H	20mm	30mm	20mm	30mm
Dimensiones L	370mm		702mm	
Dimensiones P	160mm		245mm	
Juego vertical admisible	+0/-30		+0/-30	
Juego horizontal admisible	±30		±30	
Peso	0,6kg		1,1kg	

Datos técnicos

Ver cuadro de referencias.

Dimensiones



Material : Acero galvanizado.

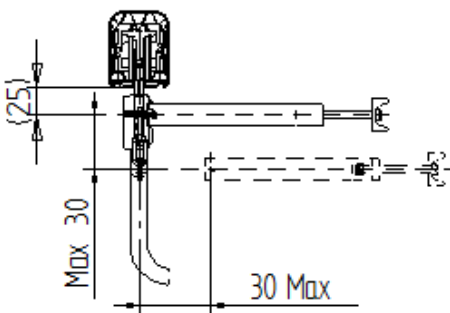
Montaje

Reglas de instalación

Verificar que el espacio requerido para el arrastrador está disponible en todo el recorrido de la línea.

Reglas de montaje

En el plano vertical ajuste para que la cadena de tracción del carro se encuentre a la horizontal o tendida hacia abajo (-30mm como máximo). En el plano horizontal, cadena del carro en el eje del tubo a +/- 30mm. Un buen ajuste aumenta la duración de vida del carro colector.

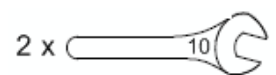


Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.

Para brida de sujeción 30:



Para brida de sujeción 50:



14-Arrastrador con caja

Elemento de conexión mecánica entre el carro colector de corriente y el móvil a alimentar.

Ventajas

Caja de bornes intermedia entre los carros y el móvil a alimentar
Para sección cuadrada de transmisión de 30 hasta 50mm.

Descripción

Los arrastradores con caja aseguran el empalme mecánico entre el carro tomacorriente que circula en el interior del tubo Mobilis INNO y el móvil a alimentar. Aportan además un punto de conexión intermedio entre el o los carros(s) accionado(s) y el cable de alimentación del móvil.

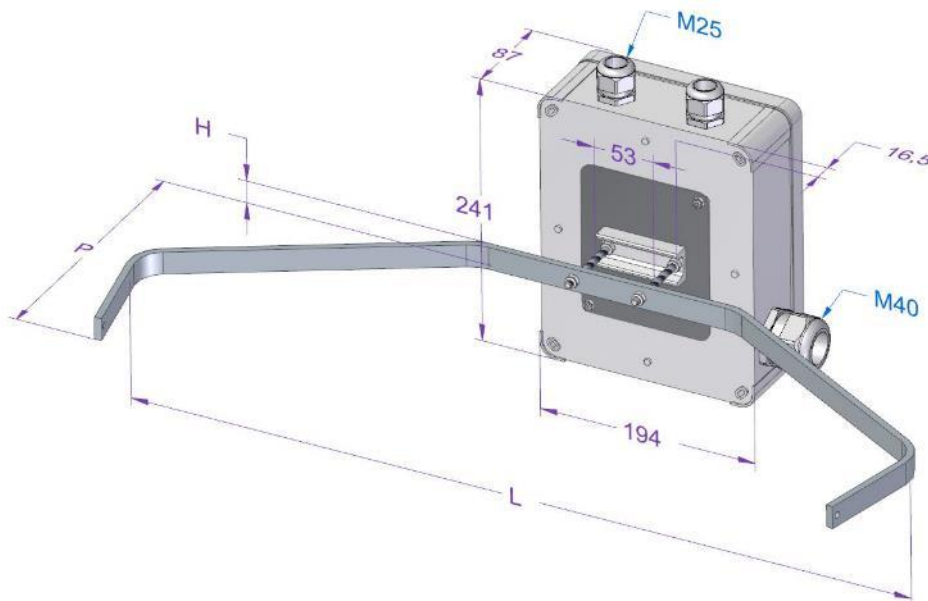


Número de artículo y compatibilidad

Accionador	Simple	Doble	
Referencia	ME1660-2	ME1640-2	
Compatible con carro	simple 35A	doble 70A	
Intensidad	35A	70A	
Sección mínima por cable: entrada / salida	4mm ² / 10mm ²	4mm ² / 16mm ²	6mm ² / 16mm ²
Factor de marcha máxima a 40°C	100%	70%	82%
Factor de marcha máxima a 55°C	85%	35%	41%
Prensaestopas de salida (hacia la caja)	1 x M40		
Diámetro del cable admisible a la salida	Ø21 - 32 mm		
Prensaestopas de entrada (hacia el carro)	1 x M25	2 x M25	
Diámetros de los cables admisibles a la entrada	Ø13 - 19 mm		
Tamaño de las bornes (para cada polo)	2x1,5 hasta 16mm ² + 2x1,5 hasta 25mm ²		
Dimensiones H	20 mm		
Dimensiones L	382 mm	702 mm	
Dimensiones P	160 mm	248 mm	
Juego vertical admisible	+0 / -50mm		
Juego horizontal admisible	± 50 mm		
Dimensión máxima del tubo de montaje	48 x 53 mm		
Peso	1,8 kg	2,2 kg	

Datos técnicos

Arrastrador provisto de caja (241x194x87) con prensaestopas M25 para cables de carro y un prensaestopa M40 para el cable de alimentación de la grúa puente, así como bornes con varias entradas para la conexión de los cables. También se proporcionan tapas de extremo de cable de 4 mm² y 6 mm².



Tensión máxima de servicio: 500V
Temperatura de empleo: -30°C à +55°C
Material: acero galvanizado y ABS.

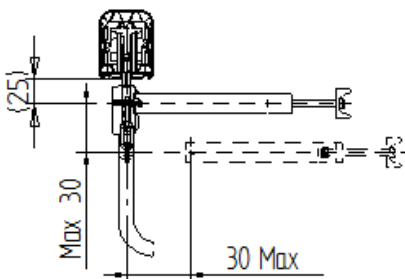
Montaje

Reglas de instalación

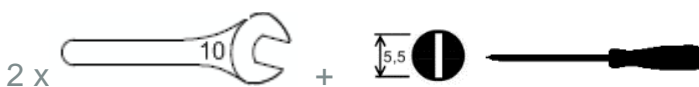
Verifique que el espacio requerido para el arrastrador está disponible en todo el recorrido de la línea.

Reglas de montaje

En el plano vertical ajuste para que la cadenilla de tracción del carro se encuentre a la horizontal o tendida hacia abajo (-30mm como máximo). En el plano horizontal, cadenilla del carro en el eje del tubo a +/- 30mm. Los cables no deben tirar lateralmente los carros. Un buen ajuste aumenta la duración de vida del carro colector.



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



15-Dedo de final de carrera

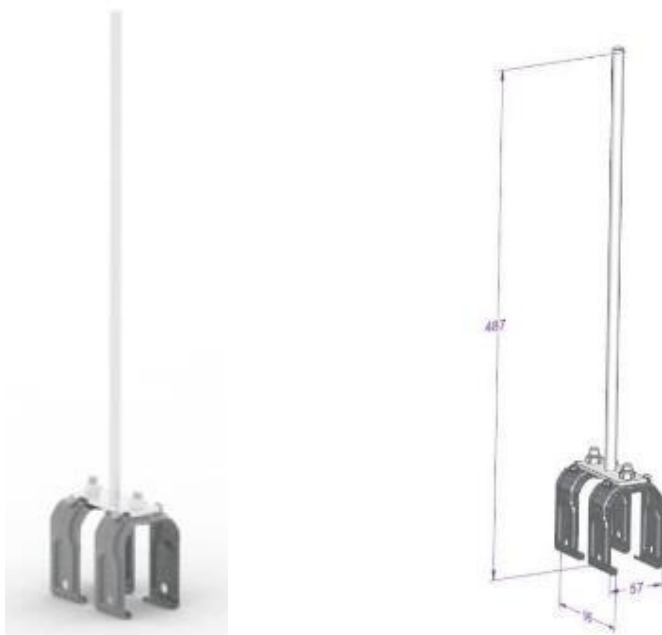
Tope para fin de carrera electromecánico.

Ventajas

- Fácilmente reposicionable
- Fácil de montar en la línea Mobilis INNO

Descripción

Colocándose sobre un elemento del tubo, permite al puente rodante provisto de un sensor de fin de carrera detectar una posición o el final de la línea sin que haya que fijar otros elementos en la estructura.



Número de artículo y compatibilidad

MI1550

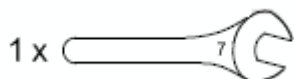
Datos técnicos

Montaje

Reglas de instalación

A posicionar normalmente en cada final de línea. Prever un espacio suficiente que permita la parada del puente cuando circule a toda velocidad.

Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



16-Soporte de fijación

Asegura la conexión mecánica entre la estructura del bastidor y las suspensiones deslizantes, fija la posición de la línea con relación al riel de rodamiento.

Ventajas

Disponible en dos versiones, con brida o de montaje rápido
Varias longitudes disponibles.



ME1799



Descripción

El soporte de fijación permite fijar el intervalo entre la línea y el camino de rodamiento. Este intervalo debe ser lo más paralelo posible.

El soporte debe ser elegido de acuerdo con el espesor del ala de la viga metálica en la que se va a instalar, y en función de la distancia deseada entre la viga y Mobilis y de acuerdo con el peso a soportar.

La versión estándar del soporte de fijación requiere un acceso a ambos lados de la viga para el apriete de las grapas de sujeción. La posición del orificio debe ser ajustada con relación al riel de rodamiento.

Existe en 2 secciones de perfil y la selección se opera en función de la carga a soportar (peso del elemento, número de suspensiones por elemento, carro, carga parásita – hielo).

El soporte rápido sólo requiere el acceso a un solo lado, en tope sobre los tornillos. El orificio queda automáticamente posicionado con relación al borde de la viga.

Restricciones de uso del soporte rápido: solamente para servicio en interior

Número de artículo y compatibilidad

Referencias de los diferentes soportes, para vigas hasta 20mm o hasta 32mm de espesor, y para montaje rápido o no.

Referencia	Tipo de montaje	Dimensiones longitudinales	Espesor de viga admisible	Sección A x B	Peso
ME1700	Estándar	380	6 a 20mm	14 x 20 mm	0,5 kg
ME1750	Estándar	500	6 a 20mm	14 x 20 mm	0,6 kg
ME1760	Estándar	600	6 a 20mm	28 x 30 mm	1,0 kg
ME1765	Estándar	600	15 a 32mm	28 x 30 mm	1,0 kg
ME1780	Estándar	850	6 a 20mm	28 x 30 mm	1,2 kg
ME1785	Estándar	850	15 a 32mm	28 x 30 mm	1,2 kg
ME1799	Rápido	240	7 a 40mm	-	0,4kg

Datos técnicos

Tenemos a su disposición soportes de 1000mm. La resistencia a la flexión de estos materiales debe ser estudiado caso por caso, en función de la carga y el voladizo.

Temperatura de empleo: -30°C a +55°C

Material: Acero galvanizado.

Montaje

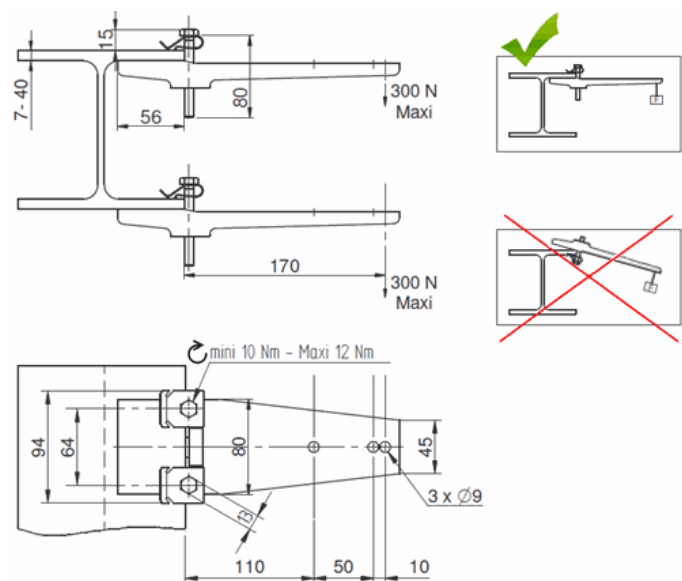
Reglas de instalación

Número y posición según las reglas de colocación de las suspensiones deslizantes.

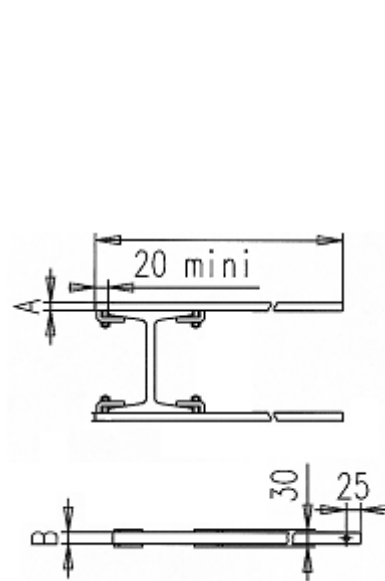
Reglas de montaje

Alinee los orificios de montaje de las suspensiones paralelamente al camino de rodadura

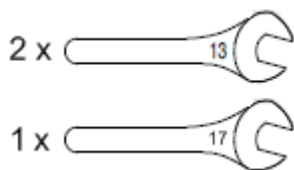
Soporte rápido ME1799 :



Soportes estándar :



Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



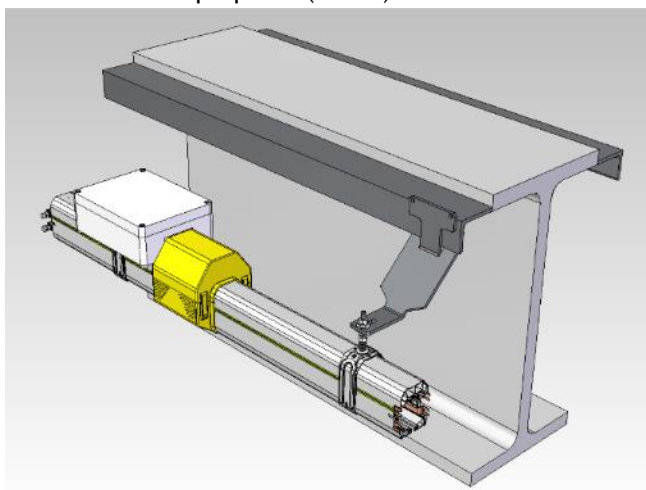
17-Soporte de fijación para viga con hierro angular

Asegura la conexión mecánica entre la estructura del bastidor y las suspensiones deslizantes, fija la posición de la línea con relación al riel de rodamiento.

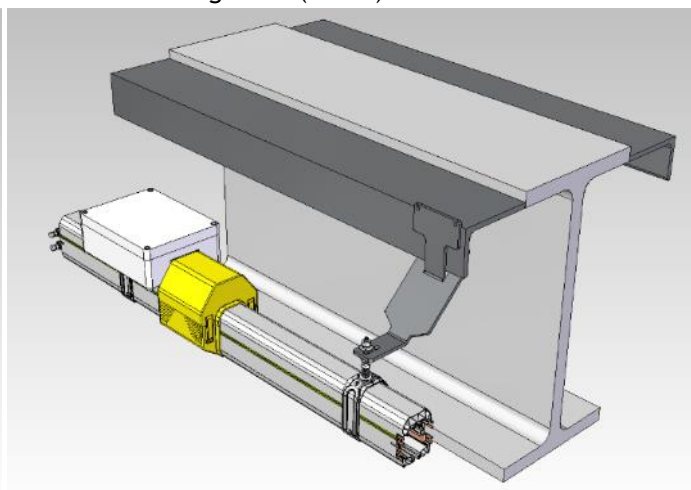
Ventajas

Disponible en dos tamaños
Montaje rápido

Tamaño pequeño (50-60) ref. ME1797



Tamaño grande (70-90) ref. ME1798



Descripción

El soporte de fijación permite fijar el intervalo entre la línea y el camino de rodamiento. Este intervalo debe ser lo más paralelo posible. Soporta las líneas MOBILIS INNO cuando la viga que lleva la pista de la grúa está revestida con ángulos soldados y se requiere un montaje de la línea eléctrica cerca de la pista de la grúa puente. Disponible en 2 tamaños diferentes. La fijación es rápida y segura gracias a 2 topes y la fijación mediante 2 tornillos de presión M6 en acero inoxidable A2.

Número de artículo y compatibilidad

Ref. ME1797 para ángulos de altura 50-60mm y ref. ME1798 para 70-90mm

Compatible con suspensiones deslizantes y puntos de anclaje

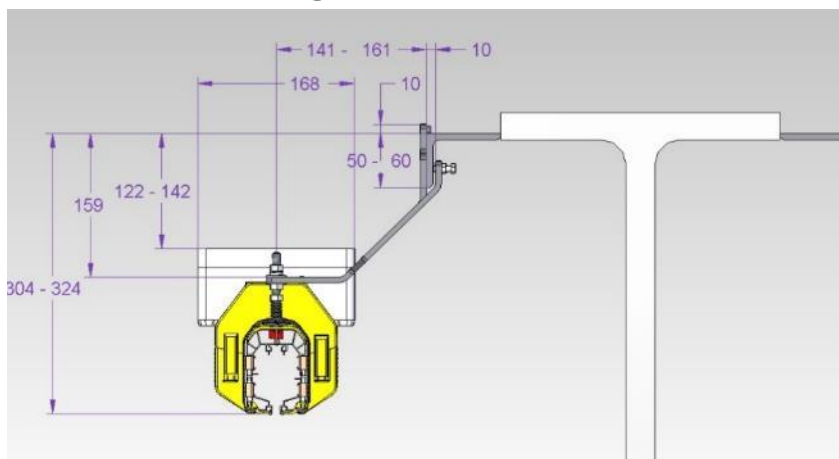
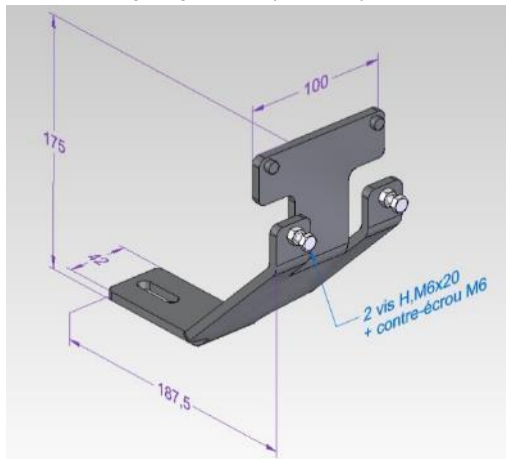
Datos técnicos

Temperatura de empleo -30°C a +75°C

Material: acero cincado reforzado, resistencia 192h óxido rojo al ensayo de niebla salina, tornillos inoxidables A2

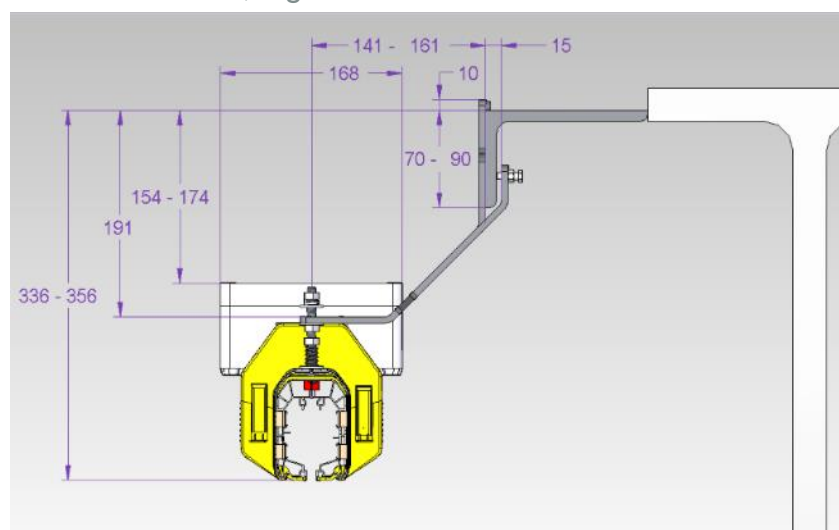
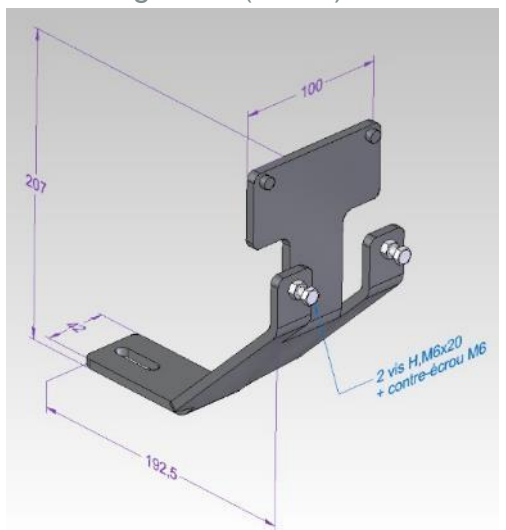
Tamaño pequeño (50-60) ref. ME1797

Peso: 1,1kg



Tamaño grande (70-90) ref. ME1798

Peso : 1,2kg



Montaje

Reglas de instalación

Número y posición según las reglas de colocación de las suspensiones deslizantes.

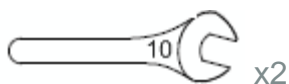
Reglas de montaje

Coloque las 2 espigas apoyadas contra la cara superior del ángulo de hierro y luego apriete los 2 tornillos de presión con los siguientes valores de torque:

ME1797: min 1,0Nm, max 2,0Nm

ME1798: min 1,2Nm, maxi 2,2Nm

Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



18-Soporte de fijación para hormigón

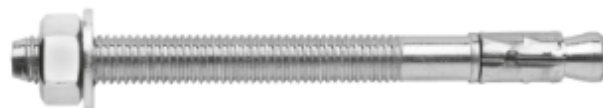
Asegura la conexión mecánica entre la estructura del bastidor y las suspensiones deslizantes, fija la posición de la línea con relación al riel de rodamiento.

Ventajas

Fijación sobre hormigón o viga de madera laminada encolada
Posibilidad de fijación en dos posiciones

Descripción

Este soporte de montaje se utiliza para fijar el espacio entre la línea y el camino de rodamiento. Soporta el riel eléctrico MOBILIS INNO cuando la viga que lleva la pista de los puentes grúa está hecho de hormigón o de madera laminada encolada. Para vigas de hormigón, utilice espárragos de anclajes M8 propuestos. Necesita 2 piezas por soporte.



Número de artículo y compatibilidad

Ref. soporte: ME1792

Ref. espárragos de anclajes M8: ME0422 (pedido mínimo 50 piezas)

Compatible con suspensiones deslizantes y puntos de anclaje

Datos técnicos

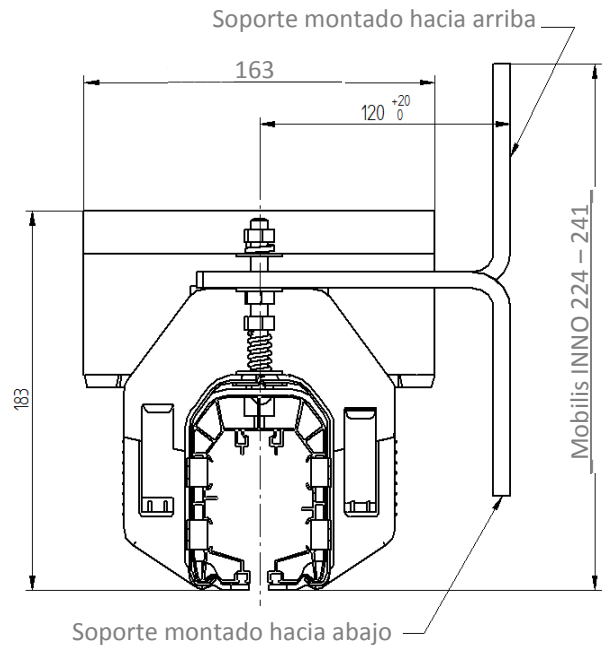
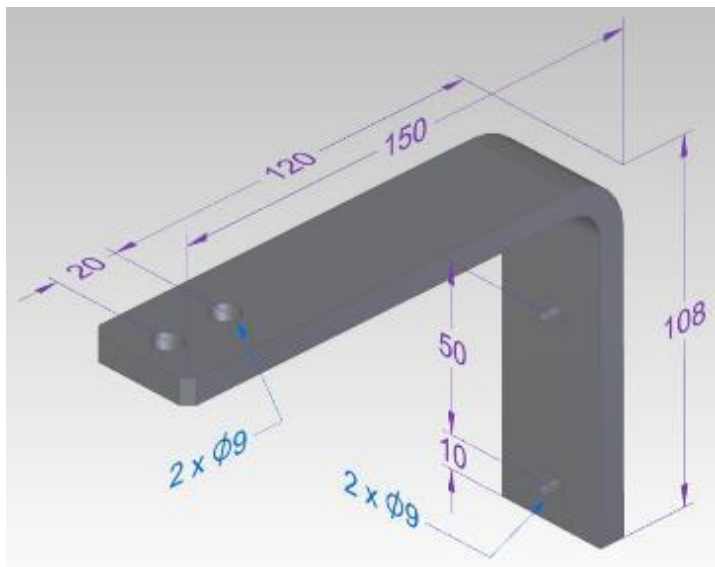
Temperatura de empleo -30°C a +75°C

Materia: acero cincado reforzado, resistencia 192h óxido rojo al ensayo de niebla salina

Material espárragos de anclajes: acero cincado

Peso : 520g

2 posiciones de fijación de suspensión espaciadas 20 mm.



Espárragos de anclaje para hormigón ME0422: M8X90



FIX Z XTREM
version zincada 1/5

Anclaje de expansión para hormigón fisurado y no fisurado

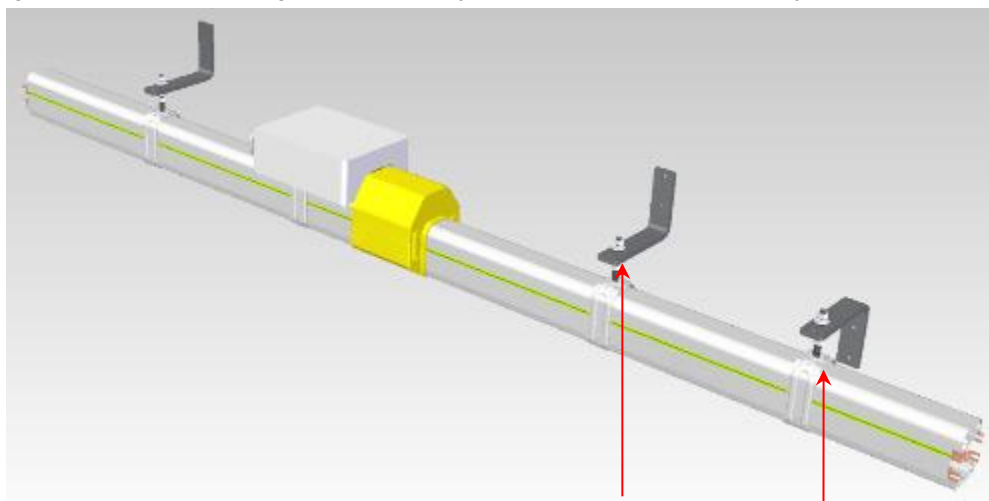


Montaje

Reglas de instalación

Número y posición según las reglas de colocación de las suspensiones deslizantes.
2 espárragos por soporte, diámetro de perforación Ø8, profundidad 60 mm

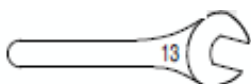
Reglas de montaje: caras de montaje de las suspensiones en el mismo plano.



Montaje hacia arriba

Montaje hacia abajo

Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.



19-Carro de limpieza

El carro de limpieza está destinado a limpiar los conductores.

Ventajas

- Restablece la calidad del contacto.
- Elimina la contaminación en los conductores.

Descripción

Accesorio de mantenimiento, utilizado para la restauración de los conductores en caso de ambientes polvorientos, muy húmedos, de picadura ligera de los conductores, de proyección de partículas hacia el tubo ... La frecuencia de uso del carro de limpieza depende de la aplicación. ¡Atención! El desgaste de los cepillos del carro de limpieza es más rápido que el desgaste de las escobillas colectoras. No los mantenga enganchados en permanencia.



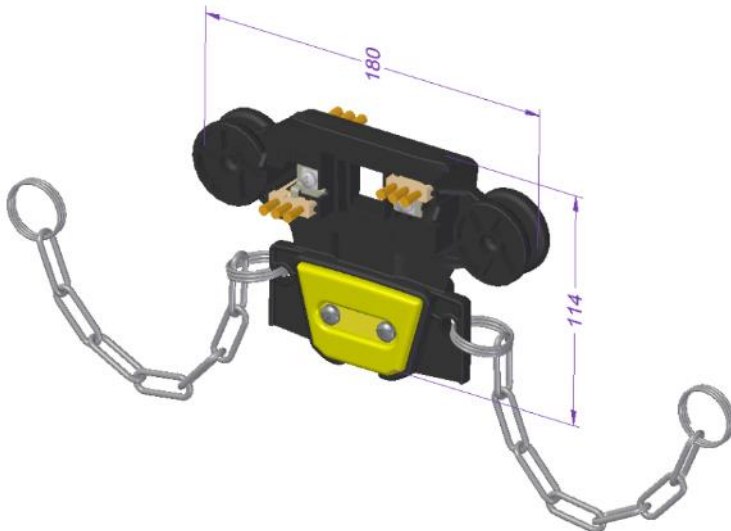
Número de artículo y compatibilidad

MI4514

Datos técnicos

Previsto para ser utilizado en un riel bajo tensión.
Escobillas de latón sustituibles –escobillas ref. ME0628.
No puede derivar la corriente.
Traslación por arrastrador simple.
Velocidad de desplazamiento 60m/min máximo.

Dimensiones



Montaje

Reglas de instalación

A introducir en el tubo con éste fuera de tensión. El carro de limpieza no ha sido diseñado para ser enganchado a los carros tomacorrientes. Efectúe varias idas y vueltas hasta la restauración de los planos de contacto de los conductores.

Reglas de montaje

Introduzca en el tubo (sentido de montaje indiferente). Efectúe la maniobra con la mano, con una cuerda, o enganchado al móvil por medio de un arrastrador simple ME1600.

Herramientas necesarias para el montaje y el desmontaje.

Solo para el reemplazo de las escobillas:

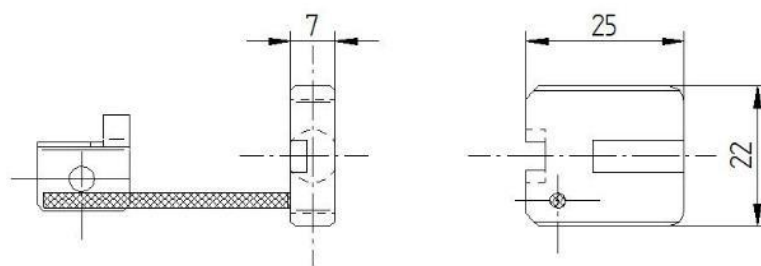


20-Piezas de repuesto

Funda de 4 escobillas colectoras

Escobilla de repuesto para carros simples y dobles.

Descripción



Número de artículo y compatibilidad

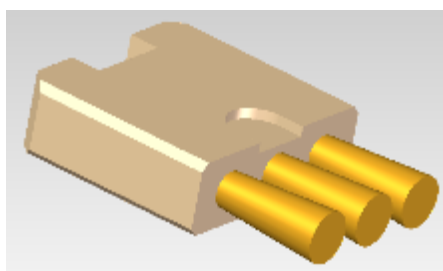
MI9001

Por todos los modelos de carros colectores INNO

Escobilla de limpieza

Escobilla de repuesto para carros de limpieza

Descripción



Número de artículo y compatibilidad

ME0628

Solo por carros de limpieza Inno

GARANTIA

Nuestro material está garantizado un año contra todo vicio de material o de fabricación admitido por nosotros mismos. En la medida en que no ejercemos ningún control sobre las condiciones de montaje ni de explotación, nuestra garantía se limita al reemplazo o a la reparación (a nuestra conveniencia) del elemento reconocido como defectuoso. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de defecto de supervisión o de mantenimiento. Tampoco asumimos la responsabilidad en caso de paro de la producción. En caso de litigio sólo los Tribunales de Estrasburgo son competentes, incluso en caso de pluralidad de demandados.

FELS S.A.S. – GROUPE ESARIS INDUSTRIES
2 RUE JOSEPH-MARIE JACQUARD
67400 ILLKIRCH GRAFFENSTADEN
FRANCE

Tél. +33 (0)3 88 67 10 60

e-mail : fels@fels.fr

www.fels.fr