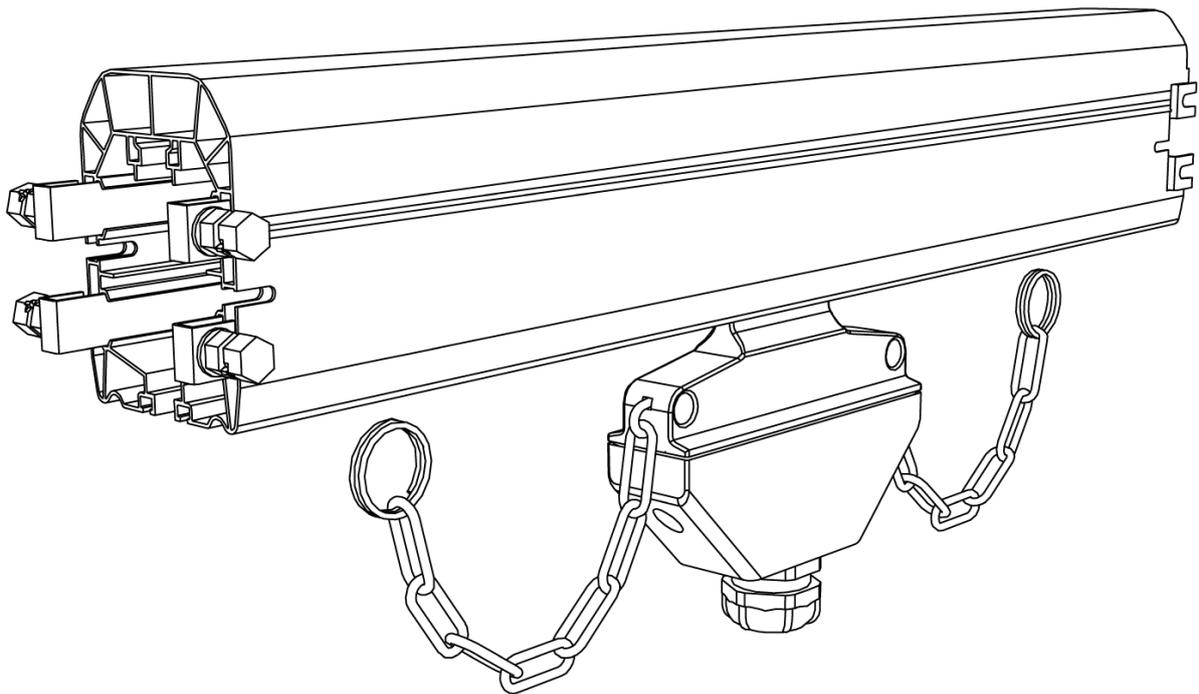




FELS

MOBILIS ELITE

NOTICE DE MAINTENANCE



Important :

Les instructions de maintenance sont susceptibles d'évoluer, assurez-vous de disposer des dernières instructions en vigueur.

NOTICE DE MAINTENANCE

I. MAINTENANCE GENERALE :

1) Généralités

Toutes les interventions doivent se faire ligne hors tension.

La maintenance concerne essentiellement les pistes conductrices et les chariots.

Une dégradation de l'état de surface des pistes conductrices réduira la durée de vie des balais.

Cette dégradation peut apparaître de différentes manières :

- oxydation due à l'ambiance chimique
- présence de poussières abrasives
- dégradation par arcs électriques en cas de mauvais contact suite à une oxydation, un encrassement important ou une utilisation des balais au-delà de la limite d'usure.

Une surveillance périodique est à instaurer pour juger de l'usure des balais, des roulettes des chariots et de la qualité des pistes conductrices, en fonction du taux d'utilisation, de la distance parcourue et de l'ambiance chimique. Prévoir une visite lorsque la distance parcourue atteint 3000 km ou au plus tard après la première année de fonctionnement.

2) Surveillance des pistes

Les pistes se couvrent normalement d'une patine protectrice noire suite aux passages répétés des chariots collecteurs en Elite. Juger au niveau d'une jonction entre gaines de l'état de surface des pistes. Elles doivent être lisses. Si les pistes présentent néanmoins un toucher rugueux, faire passer un chariot nettoyeur.

Référence	rigide	articulé
4 Pôles	ME4514	ME4522
5 Pôles	ME4525	ME4523

Voir notre [catalogue](#) pour les caractéristiques techniques

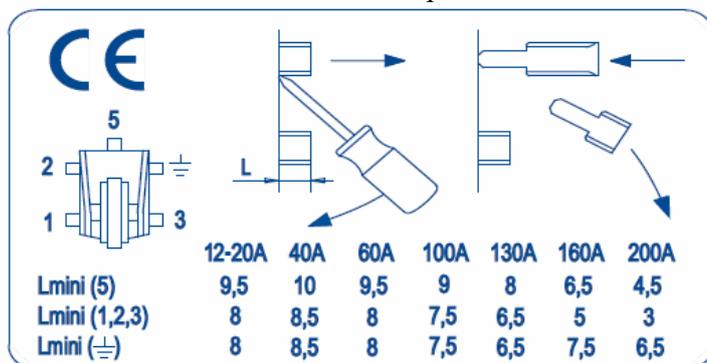
Attention : le chariot nettoyeur n'est pas prévu pour parcourir de longues distances, ses brosses s'usent beaucoup plus vite que les balais classiques.

3) Surveillance des balais

Installation hors tension, sortir le preneur de courant de la ligne.

La cote de remplacement des balais dépend du calibre de la gaine, car plus le conducteur est épais, plus la réserve d'usure est importante.

La cote d'usure est directement représentée sur les chariots ELITE :



	12-20A	40A	60A	100A	130A	160A	200A
Lmini (5)	9,5	10	9,5	9	8	6,5	4,5
Lmini (1,2,3)	8	8,5	8	7,5	6,5	5	3
Lmini (≡)	8	8,5	8	7,5	6,5	7,5	6,5

4) Surveillance des chariots

Remplacer les chariots MOBILIS Elite environ tous les 10 000km (chariots 4 et 6 roulettes, ou environ tous les 3000km pour les chariots à 2 roulettes –valeurs pouvant être réduites selon la vitesse d'emploi et les conditions d'entraînement) ou en cas d'usure excessive des anneaux d'entraînement, des chaînettes, ou de la partie centrale du corps du chariot ou des roulettes. S'assurer de la présence des détrompeurs lors des remontages.

Dépoussiérage des flancs du chariot pour préserver les performances d'isolement.

Vérifier en particulier les points suivants suivants :

- absence de jeu excessif au niveau de l'axe des roulettes
- absence de jeu latéral excessif
- absence d'usure des flancs de guidage
- rotation libre des roulettes

5) Maintenance des Interruption de circuit et des trompettes

Contrôler avec un Contrôleur d'isolement l'interruption de circuit et les trompettes sous une tension supérieure à la tension d'emploi.

Vérifier l'absence d'usure des faces de guidage des trompettes

6) pièces de maintenance

⇒ Connexions de rechange

- Pochette de 5 vis + écrous 20A - 100A : réf. **ME1345**
- Pochette de 10 vis + 5 écrous 130A : réf. **ME1357**
- Pochette de vis de connexion 160A : réf. **ME1353**
- Pochette de connexions pour 200A 5pôles : réf. **ME1358**
- Pochette de connexions pour 200A-TR 5pôles : réf. **ME1358-TR**
- Pochette de vis de connexions 200A : réf. **ME1352**
- Pochette de vis de connexions 200A-TR : réf. **ME1352-TR**

⇒ Balais de rechange

- Pochette de 4 balais collecteurs de rechange pour chariot simple 4 pôles type ME3043 et dérivés : réf. **ME1354**
- Pochette de 5 balais collecteurs de rechange pour chariot simple 5 pôles type ME3051 et dérivés : réf. **ME1355**
- Balais de rechange pour chariot simplifié de type ME2034 : réf. **ME0306**

⇒ Composants et accessoires de rechange divers

- Pochette de 5 balais nettoyeurs (balais-brosses) : réf. **ME1356**
- Pochette de 2 vis spéciales pour points d'ancrage : réf. **ME1501**
- Pochette de 2 anneaux d'entraînement : réf. **ME1359**
- Cône de rechange pour trompette courte : réf. **ME0188**
- Cône de rechange pour trompette longue : réf. **ME0189**

II. MAINTENANCE DES GAINES AVEC LEVRES :

Renouveler l'application de graisse silicone entre les lèvres si une adhérence excessive est constatée.

Possibilité de remplacement des lèvres sur gaines longueur 4m par montage en atelier avec un outillage spécifique référence **ME0279**, nous consulter.

III. INSTRUCTIONS SPECIFIQUES DE MAINTENANCE DES CHARIOTS :

1) Chariots rigides classiques (à 4 ou 6 roulettes) :

Vérifier périodiquement l'usure des balais, à comparer avec la limite gravée sur le corps du chariot. Les balais se remplacent facilement sans intervention sur le câblage. Un simple tournevis suffit. La cote d'usure maximum est gravée sur le corps de chariot. Vérifier le jeu et l'usure des roulettes.

2) Chariots simplifiés (à 2 roulettes) : Vérifier périodiquement l'usure des balais et l'état général du chariot

3) Chariots articulés / Chariots pour trompette / Chariots Grande Vitesse :

Vérifier périodiquement l'usure des balais, à comparer avec la limite gravée sur le corps du chariot. Les balais se remplacent facilement sans intervention sur le câblage. Un simple tournevis suffit. La cote d'usure maximum est gravée sur le corps de chariot. Vérifier le jeu et l'usure des roulettes.

4) Chariot Nettoyeur : Surveiller et remplacer les balais-brosses régulièrement permet de garantir leur efficacité.

IV. MAINTENANCE DES AUTRES COMPOSANTS :

1) Gaine : Voir les règles de maintenance des lignes

2) Suspensions :

Maintenance préventive sur installations extérieures ou poussiéreuses : vérifier que les gaines coulissent librement

3) Alimentations : Voir les règles de maintenance des lignes

4) Les entraineurs : Contrôler l'état d'usure des points d'attachement des chaînettes d'entraînement des chariots

5) Trompettes : La durée de vie des trompettes et des chariots sera d'autant plus importante que les trompettes sont bien alignées et que l'entraînement des chariots est dans l'axe de la ligne. Tous les 25.000 cycles aller-retour pour une paire de trompettes, remplacer le chariot. Avec cette même fréquence, ou au moins une fois par an, vérifier : - le niveau de l'isolement électrique. Si nécessaire, faire un nettoyage du cône, installation hors tension. - l'état mécanique des cônes de trompettes et des chariots (roulettes, balais, traces d'usure dans les cônes, etc...)

6) Interruptions de circuit : Vérifier périodiquement l'isolement entre les conducteurs d'un même pôle de part et d'autre de l'interruption, au minimum 1 fois par an.

7) Elément de ventilation : dépoussiérer l'élément et les ouvertures de circulation d'air 1 fois par an.

Les éléments suivants ne nécessitent pas d'opération de maintenance particulière :

- Les couvre-joints
- Les points d'ancrage
- Les portes d'entrée
- Les joints de dilatation
- Les courbes
- Les doigts de fin de course